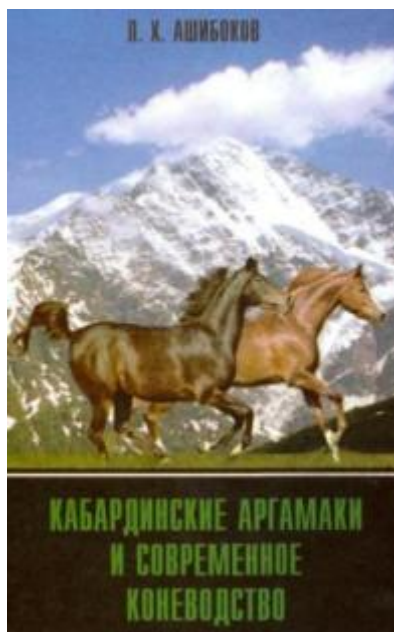


Избранные главы из книги профессора

Л. Х. АШИБОВА

## КАБАРДИНСКИЕ АРГАМАКИ И СОВРЕМЕННОЕ КОНЕВОДСТВО



**Леонид Хажмударович Ашибов** — заслуженный деятель науки КБР, доктор сельскохозяйственных наук, профессор Кабардино-Балкарской госсельхозакадемии. Его научная биография началась в 1966 году с деятельности в лаборатории известного ипполога Георгия Георгиевича Карлсена. Л. Х. Ашибов долгие годы занимается изучением физиологических механизмов быстроаллюрных лошадей при их тренировке. Сотрудничает с учеными ВНИИ коневодства.

Автор настоящей работы и его единомышленники вложили немало труда в сохранение лошадей кабардинской породы и англо-кабардинской породной группы. Это дает основание надеяться, что данная книга может представлять большой теоретический и практический интерес для тех, кто считает, что кабардинская порода лошадей является национальной гордостью и достоянием, а ее сохранение - важной государственной задачей.

**Рецензенты:**

**Т. К. Тезиев** - заслуженный деятель науки РФ и РСО - Алания, доктор сельскохозяйственных наук, профессор Горского государственного агроуниверситета

**З. М. Маршенкулов** - кандидат биологических наук

**Т. Н. Понамарева** - кандидат сельскохозяйственных наук

## **Оглавление:**

### **От автора**

**Краткая эволюция происхождения кабардинской породы лошадей**

**Эволюция лошадей кабардинской породы в процессе ее разведения**

**Англо-кабардинская породная группа лошадей**

**Заключение**

## **ОТ АВТОРА**

Издревле адыги (черкесы) относились к лошади как к верному другу и помощнику, без нее трудно представить их жизнь. Даже название одного из адыгских племен - шапсуг - в переводе означает коневод.

Вообще, в жизни любого народа (за исключением самых северных), лошадь занимала особое место. Например, до принятия христианства славянами их религиозные обычаи указывали на особое внимание к лошади. Даже в первом русском законодательстве значилось: убийство человека было менее наказуемо, чем кража лошади.

Наличие кавалерии считалось главной военной силой государства. Исход почти всех войн до Второй мировой решался наличием мощной кавалерии. На протяжении нескольких тысячелетий история многих народов была тесно связана с развитием коневодства, служившим показателем уровня цивилизации. Не зря еще в древние времена считали: ключ вдохновения бьет там, где конь ударит копытом.

Современное коневодство - многогранная и важная отрасль животноводства, требующая особого внимания для дальнейшего совершенствования и развития. Биологические особенности лошади обуславливают использование ее на многих сельскохозяйственных работах, в спорте и туризме, в развитии биологической промышленности, племенного и продуктивного коневодства.

В настоящее время численность лошадей в России составляет около 2-х млн. голов, что примерно в 5-6 раз меньше, чем отдельно взятые показатели в Соединенных Штатах Америки и Китае.

В нашей стране на динамику численности лошадей повлияло не только развитие механизации и автоматизации различных отраслей народного хозяйства, но и социально-экономическое положение. Так, к 1916 году в России численность лошадей составляла 35,8 млн.голов.

После Первой мировой и Гражданской войн, к 1922 году поголовье лошадей сократилось почти на одну треть, их осталось 24,1 млн. голов. Новая экономическая политика (НЭП) плодотворно сказалась на развитии коневодства в стране и к 1929 году численность лошадей достигла 34,6 млн. голов. Но сменившая НЭП коллективизация нанесла большой урон этой отрасли. К 1934 году поголовье лошадей сократилось более чем на 55% и составило 15,7 млн. голов. Однако своевременно принятые правительственные меры способствовали значительному росту численности лошадей и к 1941 году их поголовье достигло 21 млн.

Временная оккупация немецко-фашистскими захватчиками части территории СССР, куда входили основные коневодческие хозяйства, нанесла большой урон данной отрасли, к 1946 году в стране осталось всего 7 млн. лошадей.

Однако к 1953 году, т.е. за 7 лет напряженного труда коневодов, поголовье лошадей было доведено до 15,3 млн. голов. К тому же в эти послевоенные годы проводилась очень большая работа по совершенствованию существующих и выведению таких пород, как буденовская, терская, русская рысистая и тяжелоупряжных - владимирская, советская, русская. К этому времени рабочие лошади составили 25% энерговооруженности народного хозяйства. Но, к сожалению, хрущевский период оказался тяжелым испытанием для коневодства: курс был взят на ликвидацию многих коневодческих хозяйств, в том числе и племенного коневодства. Воспроизводство лошадей снизилось до 26 голов на 100 конематок. Все это привело к значительному сокращению поголовья лошадей. К 1972 году оно

составило всего 7,3 млн. голов. Такое бесхозяйственное отношение не могло не сказаться на экономических показателях племенного коневодства, и в 1980 году было принято правительственное постановление, сыгравшее большую роль в развитии коневодства.

Как свидетельствует новейшая история, перестроечные годы и распад Советского Союза привели к значительному сокращению поголовья всех видов сельскохозяйственных животных, понесло большой урон и коневодство. Но к чести коннозаводчиков, они раньше других животноводов пришли в себя и поняли необходимость принятия неотложных мер по спасению коневодства.

Через 91 год состоялся III съезд коннозаводчиков России (октябрь 2004 г.), определивший программу возрождения местных пород и расширения культурного коневодства, где было указано на то, что годы рыночной экономики привели к тому, что чистокровные (английская и арабская) породы получили дальнейшее развитие, а кабардинская порода и англо-кабардинская породная группа серьезно пострадали и приходится думать об опасности, нависшей над ними.

В начале 2006 года, оценив создавшуюся ситуацию в коневодстве и конном спорте, специалисты и коннозаводчики были вынуждены обратиться к президенту А. Б. Канокову и правительству Кабардино-Балкарской республики с просьбой принять неотложные меры по возрождению кабардинской породы и конного спорта.

Во исполнение протокольного решения у президента от 10 октября 2006 года Минсельхозпродом был проведен ряд мероприятий: создан Совет по кабардинской породе, заключен государственный контракт со Всероссийским научно-исследовательским институтом коневодства, начали работу компетентные комиссии по изучению состояния коневодства и конного спорта в республике, был реконструирован ипподром, возобновлено изучение спецкурсов по конному спорту на специальностях «Зоотехния» и «Ветеринария», создан опорный пункт ВНИИ коневодства, которым руководит опытный специалист Х. К. Амшоков.

Словом, закипела работа почти по всем проблемам, которые были затронуты в обращении. Многое удалось сделать, но некоторые вопросы пока еще не нашли своего решения.

Состояние и методы решения насущных проблем коневодства и конного спорта - одна из главных тем данной книги.

# КРАТКАЯ ИСТОРИЯ ПРОИСХОЖДЕНИЯ КАБАРДИНСКОЙ ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ

Крутая холка, ясный, полный глаз,  
Сухие ноги, круглые копыта,  
Густые щетки, кожа, как атлас,  
А ноздри ветру широко открыты.  
Грудь широка, а голова мала, -  
Таким его природа создала.

Вильям Шекспир

История кабардинского народа теснейшим образом связана с историей создания, использования и совершенствования лошадей кабардинской породы, ставшей в настоящее время известной во всем мире. Эта порода формировалась на протяжении многих тысячелетий в разнообразных климатических условиях Северного Кавказа.

Древняя история кабардинцев, относящаяся к эпохе поздней бронзы и раннего железа, свидетельствует о том, что их основным занятием было земледелие и скотоводство. Материалы археологических раскопок кобанского периода достаточно убедительно свидетельствуют о том, что кабардинцы занимались разведением лошадей. Известные историки К. Э. Гриневич и Е. И. Крупнов подчеркивают, что в древних могильниках в районе сел Каменноостское и Заюково обнаружено большое количество конских захоронений и отдельные части конской упряжи: уздечные наборы, пряжи и др. По мнению Е. И. Крупнова, Е. П. Алексеевой, к эпохе бронзы можно отнести «начало выращивания глубоко местной прославленной кабардинской породы лошади именно в VIII—VII вв. до н. э. Только с этого периода мы уверенно можем реконструировать развитие горского коневодства на Северном Кавказе».

А. С. Марзей (2004) отмечает: «Являясь древнейшим оседлым земледельческим народом Кавказа, черкесы создали собственную породу лошадей, которая предназначалась для войны и являлась прежде всего боевой лошастью. Адыги, не будучи кочевниками (XIV-XVI вв. - Л. А.), стали, по существу, «конным» народом. Если не каждый черкес, то как минимум каждая семья держала несколько голов лошадей... У живших на равнинах и предгорьях темиргоевцев, бесланеевцев и особенно кабардинцев развитие коневодства имело большие масштабы, чем у остальных черкесов».

Известные советские специалисты коневодства Г. М. Мишин и П. И.

Драгалев (1951) отмечали: «Отсутствие полных документальных источников не позволяет точно установить время начала формирования кабардинской породы. Тем не менее с уверенностью можно сказать, что она сложилась как результат самостоятельной национально-культурной деятельности кабардинского народа, издревле проживающего на территории Северного Кавказа. Порода эта является гордостью и показателем высокой национальной культуры кабардинцев, создавших ее во времена раннего средневековья».

Безусловно, ранняя domestикация лошадей и их использование в период кобанской культуры не являются аргументами, утверждающими, что кабардинская порода создавалась сразу. Историки-археологи справедливо отмечают, что наши древние предки широко использовали лошадей и очень высоко ценили их. Что же касается создания породы, то этому предшествовал труд многих поколений животноводов в течение многих веков. Здесь уместно вспомнить слова великого канадского биолога Уильяма Ослера, который придавал особое значение роли труда в жизни человека: «Это небольшое слово грандиозно по своему значению. Это «Сезам, отвори» для любых ворот, который превращает весь неблагородный металл человечества в золото. Глупого он делает умным, умного - блистательным, блистательного - упорным и уравновешенным. Юношам приносит надежду, зрелым мужам - уверенность, пожилым - отдых. Ему мы обязаны всеми достижениями... Это не только прочный камень прогресса, но и мера успехов в повседневной жизни. Это слово - труд» (из книги Г. Салье Стресс без дистресса. М., 1982). Поэтому мы всегда должны помнить о том, что главную роль в создании любой породы играет человеческий труд. А в данном случае мы должны особо подчеркнуть роль труда наших предков в процессе создания кабардинской породы, которые на протяжении многих веков в тяжелейших условиях неустанно работали над созданием своего верного спутника жизни.

История создания и совершенствования кабардинской породы лошадей тесно связана с историей создания знаменитых конных заводов Шоолоха, Лоова, Чеполова и других. Так, С. Бронеvский отмечает, что «лошади Шоолоха завода примечательны особенным образованием копыт, цельных, без заднего разреза, похожих на стаканчик (копыто формы стаканчика не является желательным, это неудачное сравнение автора. - Л. А.). Исторические заводы Шоолоха и Лоова не имеют большого временного разрыва, хотя можно предположить, что завод Шоолоха был создан раньше. Об этом свидетельствует высказывание Ш. Ногмова, который написал, что «князь Шолох увел их (Таусултаново поколение) за

реку Терек и поселил на правом ее берегу». И далее: «...беспокойный князь Шолох... начал делать набеги на соседние племена, угоня табуны и отбивая скот». Известно, что эти исторические события происходили в первой половине XVI века. Но С. Броневский отмечает, что в конце XVIII в. завод Лоова «пришел в упадок».

Кабардинцы из поколения в поколение передавали опыт работы с лошадьми. Известные качества, присущие кабардинским лошадям, вырабатывались в результате налаженной системы пастбы, кормления, жесткого отбора лучших особей при их разведении. Так, например, лошадей использовали при любой погоде, их приучали к передвижению по пересеченной местности, самостоятельной добыче корма и воды. Эти требования способствовали выработке подвижности нервных процессов, т. е. принятию наиболее целесообразных решений в трудные моменты жизни. Поэтому кабардинцы говорили: «Та не лошадь, которая не переносит суровой жизни» (Костонянц Р. Н.).

В связи с этим нужно отметить справедливость утверждения В. П. Пожидаева: «Многовековой опыт и практика коннозаводчиков создали в Кабарде целую науку о коне и его воспитании».

Крепость телосложения и выносливость кабардинских лошадей достигнуты в условиях табунного содержания под открытым небом. «Делалось это отнюдь не потому, - пишет В. К. Гарданов, - что не было конюшен или кормов для стойлового содержания, а для того, чтобы закалить лошадь, приучать ее ко всем невзгодам будущей походной жизни».

Табунных лошадей выращивали в табуне до старшего возраста (8-9 лет). «Черкесы, - писал Хан-Гирей, - замечают, что лошади хороших пород до девяти лет постоянно укрепляются в теле и достигают не прежде этого времени всех качеств, требуемых от доброй наездничей лошади». Вместе с тем у кабардинцев было принято «объезжать лошадь и в семь и в восемь лет» (Броневский С.). Однако в этом случае у лошади не будет той ловкости и гибкости, какие она «усваивает будучи объезженной в более раннем возрасте» (Броневский С.). В связи с этим, лошадей брали из табуна в 3-5-летнем возрасте и приучали к верховой езде, повторяя это «до тех пор, пока они не придут в совершенный рост и силу» (Броневский С.). Такой метод способствовал сохранению силы у лошадей и выработке у них выносливости и резвости. Таких лошадей небольшими табунами пасли «особливо на самых лучших пастбищах» (Хан-Гирей). После этого приученных к седлу и определенным трудностям лошадей брали из табуна

и создавали нормальные условия кормления и содержания, окружали их большой заботой. Никогда не допускали, чтобы лошади испытывали недостатки в корме и уходе за ними. По этому поводу Хан-Гирей отмечал:

«Черкес, какого бы он звания ни был, скорее сам согласится быть голодным, чем свою лошадь допустить до этого». На особом счету находились те лошади, которым предстояли дальние переходы. Сначала их кормили небольшими порциями овса, затем увеличивалась его суточная дача. «По прошествии же месяца или сорока дней, - пишет Хан-Гирей, - начинают помаленьку ездить на раскормленной лошади, въезжая в день по несколько раз в холодную воду, после чего дают ей просо».

Такие процедуры повторялись несколько раз в год «летом при наступлении жары и зимой, при наступлении стужи» (Дубровин Н.).

После этих испытаний лошадь, «когда придет в такое состояние, что уже ей жир не будет причинять усталости», становилась подтянутой, жилистой, способной к длительным походам, т. е. подготовленной к преодолению больших трудностей.

В XVIII в. кабардинцы, пишет А. С. Марзей, занимавшие равнины и предгорья Центрального Кавказа, держали огромные табуны прекрасных верховых лошадей. В это время из всех кавказских народов они имели наибольшие мобилизационные возможности и могли выставить самую большую по численности и лучшую по качеству кавалерию. Об этом свидетельствовали многие русские военные чины, служившие на Кавказе и видевшие непосредственно в деле кабардинскую конницу. Вот как описывал русский военный историк В. А. Потто кабардинское ополчение из числа добровольцев, которое собрали в 1812 г., предполагая использовать в войне с Наполеоном (цитируется по книге А. С. Марзея): «Всем были известны превосходные боевые качества этой природной и, без сомнения, лучшей конницы в мире. Собравшиеся кабардинцы уже совсем были готовы к выступлению в поход. Красивые, стройные, одетые в железные кольчуги, блистая дорогим вооружением, они представляли собой красивое зрелище и, глядя на них, можно было без колебаний сказать, что никакая кавалерия в свете не устоит против их сокрушительного удара в шашки».

В книге «Из истории русско-кабардинского боевого содружества» В. Б. Велинбахов отмечает: «Для походов кабардинцы специально готовили лошадей. Их переставали кормить сеном, гоняли под попонами, купали по несколько раз в день. На подготовленных подобным образом лошадях можно было проехать громадные расстояния. Рассказывают, что «однажды братья Карамурзины с десятью товарищами переправились



через Кубань около Прочного окопа, в длинную осеннюю ночь проскакали за Ставрополь к селению Донскому, на Тигиле, и к рассвету очутились за Кубанью близ Невинномысской станицы, сделав в продолжение четырнадцати часов более ста шестидесяти километров» (по книге Семенова Х. Б. «Шагди»).

Кабардинцы придавали особое значение чистке лошадей. Как отмечает известный историк Т. Х. Кумыков, чистка лошадей производилась следующим образом. «Прежде всего, брался пучок сена, которым вся лошадь вытиралась, затем теплой водой с мылом она вымывалась руками до тех пор, пока вся грязь не удалялась с кожи».

Серьезное внимание уделялось формированию и закалке копыта кабардинских лошадей. Г. М. Постников и А. Н. Бенуа (1950) отмечают, что из-за прочности копытного рога в обычных условиях кабардинские лошади не нуждались в их ковке.

Особенности строения и прочности копыта кабардинской лошади объясняются не только влиянием почвенно-климатических условий, но и жестким искусственным отбором, продолжавшемся на протяжении длительного времени. При отборе жеребят большое внимание уделяли форме и строению их копыт. Копыта жеребят должны быть блестящими, как черный гранит, иметь сросшуюся («без заднего разреза») форму. У отобранного молодняка копыта чистили тщательно, придавая нужную форму, приступали к закаливанию мякоти стрелок и пяток копыт, для чего систематически лошадей загоняли в горные речки и заставляли двигаться против течения. В этих условиях лошадь вынужденно прочно ставила ноги на каменистое дно, способствовавшее закаливанию ее копыта. Кроме этого, систематически лошадей заставляли ходить по каменистым ущельям. По этому поводу Хан-Гирей отмечал, что «у лошадей, которые первые годы пасутся на... берегах каменистых рек, копыта лучше образуются».

В процессе формирования кабардинской породы велико было значение методов отбора лошадей по экстерьеру. Наши предки обращали большое внимание на форму и длину спины, конечностей, развитие грудной клетки и т. д.

Предпочтение отдавали лошадям с прямой верхней линией, не очень растянутым туловищем, ноги должны были быть лишены каких бы то ни было недостатков (по длине, форме постановок, сыроватости в суставах и т. д. и т. п.), а грудь - широкой и глубокой, что свидетельствовало о мощном развитии таких важнейших внутренних органов, как легкие и

сердце. Такой отбор придал кабардинской лошади своеобразное, только ей присущее телосложение: оригинальную форму головы, достаточное развитие ганашей, ребер, конечностей, кожного покрова и других экстерьерных статей. Все это обеспечило лошадям этой породы своеобразную красоту, эластичность и мягкость движений. Эти признаки и качества принесли кабардинским лошадям всемирную известность. На протяжении многих веков их приобретали страны Востока и Запада. Эти замечательные для кабардинских лошадей качества сыграли важную роль в их распространении в России.

К экстерьерным особенностям лошадей, на которые обращали свое внимание кабардинцы, относятся также масти и отметины. Они отдавали предпочтение лошадям гнедой, вороной масти и не разводили светло-серых и пегих лошадей (А. Х. Зафесов). А из лошадей с приметами у наших предков встречались лошади с белыми пятнами до путового состава на передних или на одной из задних конечностей. Мы это объясняем тем, что, видимо, кабардинцы понимали меньшую жизнеспособность животных с признаками альбинизма. Безусловно, в далеком прошлом они не знали генетических законов, которые лежат в основе явления альбинизма. Однако можно утверждать, что практика разведения лошадей, лишенных пигментов (краски) кожного покрова, указала на рыхлость конституции (телосложение), что в свою очередь непосредственно связано с жизнеспособностью.

Большую роль в создании кабардинской породы сыграл отбор лошадей, отличавшихся быстротой и выносливостью на всевозможных конно-спортивных играх и соревнованиях, имевших место в жизни кабардинцев в прошлом.

«Эти игры, конные состязания уходят своими корнями в глубокую древность», - отмечает Т. Т. Шакова.

Одним из методов повышения работоспособности кабардинских лошадей считалась подготовка к скачкам, а также их проведение. На скачках использовались специальные седла (сейчас их называют седла-«бабочки») без подушек, но с прочными путлищами, к которым прикреплялись стремена. Это давало всаднику возможность стоя в стременах изменять положение корпуса и помогать скакуну (Г. А. Кокиев).

Скачки проводились по разным причинам: в честь умершего воина (В. П. Пожидаев), по случаю свадеб, в день таврения (Г. Х. Мамбетов) и т. д., а с 1859 г. систематически проводились испытания, где выявлялись лучшие скакуны-победители, которые «высоко ценились и широко

использовались в племенном деле» (Т. Х. Кумыков). На этих соревнованиях подгонять лошадей разрешалось «только свистом, чмоканьем и хлопанием, но не плетью» (Г. А. Кокиев). Кабардинцы запрещали удар хлыстом, так как боль нарушает дыхание и утомляет лошадь. Это свидетельствует о том, что еще задолго до павловско-сеченовской физиологии мудрые люди понимали отрицательное влияние болевого метода при обучении лошадей. Помимо того, что болевые раздражители вообще не адекватны при работе с лошадьми, их применение мгновенно искажает картину функционального состояния нервной системы лошади, так как особенностью реакций является то, что «они затрагивают весь организм» (Е. Б. Бабский). Но ведь это современное понимание действия боли на организм! Поэтому чем больше мы изучаем историю наших предков, тем больше мы убеждаемся в том, что они гораздо тоньше понимали природу, т. е. были гораздо мудрее, чем мы предполагаем.

Говоря о качествах кабардинской лошади, нельзя не подчеркнуть такую ценность, как способность сохранять устойчивость при передвижении по трудным, скользким скалистым тропам. Поэтому кабардинец-воин считал своим долгом приучать своего боевого коня совершать переходы через любые горные преграды. По этому поводу справедливо отмечает С. Броневский: «Смелые кабардинские наездники приучают своих лошадей бросаться стремглав с утесов и с берегов рек, не разбирая высоты оных». Систематическое содержание, использование кабардинских лошадей в горах приучало их «обходить самые затруднительные места с легкостью дикой козы».

Это качество кабардинской лошади вызывает в моей памяти рассказ известного в республике многоопытного зоотехника Г. Ж. Битокова, ежегодно с группой животноводов отправлявшегося на Зольские пастбища. В 1962 г., проездом через с. Каменноостское, Георгий Битоков поспорил со своими путниками, что он на своем Орлике верхом переедет реку по висячему одиночно-пешеходному мосту. Его обсмеяли: «У тебя лошадь, а не человек». Никто не поверил, что по висячему однорядному мосту под всадником пойдет какая-нибудь лошадь. Они поспорили.

Георгий, сев на своего любимца, ласково поговорил с ним, как с человеком, и Орлик послушно зашагал по мосту. У всех перехватило дыхание, а мост под всадником тихо закачался. Человек и лошадь слились в одно целое. Без всяких сложностей они преодолели «воздушную» тропинку туда и обратно. Как после этого не поверить в превосходные качества лошади?!

Приведем некоторые высказывания ученых различных специальностей и разных исторических периодов о происхождении кабардинских лошадей и их способностях.

С. Броневский: «Порода черкесских лошадей начало свое имеет от арабских жеребцов и черкесских кобыл».

Р. Н. Костонянц: «Как известно, порода кабардинской лошади произошла от скрещивания калмыцких и ногайских кобыл с жеребцами восточных кровей».

В. П. Пожидаев: «Кабардинские кони не местного происхождения».

А. Х. Зафесов: «Кабардинские лошади появились путем улучшения породы «в себе», т. е. с помощью лучших представителей породы».

Г. М. Постников и А. Н. Бенуа: «Кабардинская лошадь окончательно оформилась в период максимального расцвета Кабарды, а именно в конце XVI - начале XVII вв., в результате повторного скрещивания с восточными породами».

Некоторые авторы (Кумыков Т. Х., Хубиев Б. Б.) выражают сомнение в том, что степень и продолжительность влияния восточных пород лошадей на кабардинскую несколько преувеличены, а также что формирование породы происходило не в конце XVI в., а значительно раньше. Однако исторические события и литературные данные свидетельствуют о том, что именно создание породы, ее формирование завершилось в конце XVI в.

Вместе с тем Т. Х. Кумыков и Б. Б. Хубиев справедливо отмечают, что «в XV-XVI веках кабардинская лошадь уже пользовалась известностью за пределами Кавказа - в России, даже в Европе». Это не вызывает никаких сомнений, но нужно учесть одно: понятие «порода» включает в себя устойчивую передачу признаков потомству. Следовательно, в историческом смысле кабардинские лошади могли быть известны в период раннего средневековья, но в биологическом смысле создание породы завершалось, безусловно, в XVI в., когда лошади кабардинской породы полностью отвечали определению понятия «порода».

Табунное содержание и выращивание молодняка в суровых условиях резких колебаний температуры и влажности Северного Кавказа способствовали созданию выносливой, крепкого и гармоничного телосложения лошади, способной легко акклиматизироваться в различных зонах и проявлять высокую работоспособность.

История кабардинцев по всем известным источникам связана с побережьем Черного моря. История создания кабардинской лошади также начинается с побережья Черного моря. На это указывает профессор В. Г.

Беляев (1927), который отмечает, что самыми древними конскими линиями кабардинских лошадей являются линии Шолоха и Трама. Он отмечает, что Шолохская лошадь произошла будто бы следующим образом: по берегу Черного моря кабардинец пас табун, в который попал дикий жеребец и покрыл одну из маток этого кабардинца. От этой пары и произошла лошадь линии Шолоха. По описанию В. Г. Беляева, лошади линии Шолоха по экстерьеру напоминали арабских лошадей, у которых сухая легкая голова, уши небольшие, подвижные, тонкие, глаза большие, «огненные» с длинными ресницами, волосяной покров тонкий, нежный, грудь широкая; передняя, средняя и задняя части туловища симметричны; копыта очень крепкие.

Концепцию В. Г. Беляева по происхождению кабардинских лошадей поддерживает известный современный ипполог (специалист по коневодству) О. А. Балакшин (1978). Вот что он пишет: «В народных преданиях говорится о том, что кабардинская порода лошадей произошла от арабских производителей, выведенных в Кабарду героем народного эпоса Андемирканом».

Результаты исследований по истории кабардинского коневодства, пишет далее О. А. Балакшин, говорят о том, что уже древние предки кабардинцев имели лошадей, облагороженных восточной кровью, а порода была оформлена в период расцвета Кабарды (XVI-XVII вв.) в результате повторных скрещиваний с лошадьми восточного происхождения и разведения помесей «в себе». Хорошо известно, что кабардинские хаджи, возвращавшиеся из Мекки, регулярно привозили с собой на Кавказ лошадей из Аравии и Сирии. Эти лошади широко использовались для улучшения и способствовали созданию в породе так называемого восточного типа, представители которого несут в себе характерные черты арабской лошади и описаны следующим образом: «Прямая, сухая, легкая голова, небольшие живые, тонкие уши, большие огненные глаза с тонкими ресницами, тонкий волосяной покров, темно-гнедая и серая масть».

Особенно большое влияние на коневодство Кабарды в конце XIX-начале XX вв. оказал конный завод С. А. Строганова (владелец имения, где в настоящее время находится Терский конезавод). Известный специалист-коневод дореволюционной России А. Г. Щербатов отмечал, что при скрещивании арабских и кабардинских лошадей результаты получаются

прекрасные. Полукровный приплод породен, резв, наследует от арабских жеребцов энергию, эластичность движений, и вместе с тем у помесных лошадей прибавляется рост, который чересчур мал у кабардинских лошадей». Трудно не согласиться с О. А. Балакшиным и известными в дореволюционной России иппологами, когда и в наши дни встречаются такие помеси, о которых сказано выше. Однако необходимо акцентировать внимание специалистов не на современные помеси, а на идентичность описания кабардинской лошади и ее происхождения специалистами разного исторического периода. Это свидетельствует о правдивости и научном обосновании изучаемого вопроса.

Другой специалист-коневода Г. П. Балабанов (1949) придерживается такого же мнения о происхождении кабардинской лошади. Однако он отмечает, что кроме южной группы лошадей в создании породы участвовали и лошади монгольского корня. Так, Балабанов отмечает, что Северный Кавказ, и в особенности Кабарда, в историческом прошлом являлись местом скрещивания путей передвижения разных народов и войн за обладание этими путями. Вместе с заселявшими в различные исторические периоды Северный Кавказ народами и были завезены различные лошади как южного, так и монгольского корня.

По этому поводу Г. М. Мишин и П. И. Драгалев (1951) отмечают: «В основе происхождения кабардинской лошади лежит группа лошадей южного корня. Незначительное влияние на кабардинскую породу, надо полагать, оказали лошади среднеазиатских пород, приведенные монголами во время их движения через Кавказ, а еще позже - арабские и персидские лошади. Однако это происходило не как стихийное слияние кабардинских лошадей со среднеазиатскими восточными, арабскими и персидскими породами, а, вероятнее всего, носило характер сознательного использования в племенных целях только лучших лошадей этих пород. Об этом говорит и тип современной кабардинской породы (40-е - 50-е гг. XX в. - Л. А.), отличающийся своеобразием склада горской лошади, присущим только ей».

Кроме указанных пород, на создание кабардинской породы оказали свое влияние и ногайские лошади (Федотов П. А. 1989; Красников А. С, 1960, 1978; Свечин К. Б., Бобылев И. Ф., Б. М. Гопка, 1992 и др.).

Говоря об истории кабардинской породы, недостаточно ограничиться ее происхождением или же сравнительной характеристикой зоотехнических параметров лошадей этой породы в прошлом и в настоящем. Этот вопрос ярко отражает черты характера народа, который на протяжении многих

веков в разные исторические периоды использовал и совершенствовал своих лошадей. Даже не только использовал, но они (лошади и люди) находились в тесном взаимовлиянии. На это указывают высказывания многих выдающихся ученых, поэтов и просто мудрых людей. Так, профессор В. Г. Беляев отмечает, что коневодство для кабардинцев всегда было самым дорогим, любимым и привычным делом. Еще в 1927 г. он указывал, что не менее 2000 лет назад у народов Кавказа коневодство получило свое развитие. Об этом свидетельствовали археологические раскопки древних кавказских курганов-усыпальниц V-IV вв. до н. э. А в XVI в., как известно, о кабардинских лошадях знали далеко за пределами их исторической родины.

Известный историк-кавказовед В. П. Пожидаев, указывая на давность кабардинского коневодства, отмечает, что народное предание и раскопки древних могильников свидетельствуют о том, что эта отрасль животноводства хорошо знакома черкесам не менее двух с половиной тысяч лет. В пользу этого свидетельствует тот факт, что одно из адыгских племен называется шапсугами, что означает «коневоды». «Четыреста, а может быть, и пятьсот лет тому назад кабардинский конь пользовался уже прочно установившейся репутацией», - пишет В. П. Пожидаев. Он также отмечает, что «представители Пятигорских черкесов, в чаянии покровительства и защиты со стороны московского царя Ивана Грозного (год 1552-й и позднейшие), предлагали себя в подданство и обещали ему, помимо военной помощи, определенное количество аргамаков, не считая для себя зазорным предложить их в дар такому богатому привередливому царю, как Иван Грозный. Также высоко стоит репутация кабардинской лошади и 70 лет спустя; это видно из того, что кабардинцы, поздравляя первого Романова с восшествием на престол, в посольстве от своего народа в 1616 году приводят ему в дар двенадцать превосходных аргамаков». Такова давность заслуженной славы кабардинской лошади.

Как выше указано, появление самых древних конезаводов в Кабарде связано с именами известных адыгских дворян и князей, к тому же процесс часто сопровождался сказочными вымыслами. Так, например, особый тип кабардинских лошадей - Шолох - появился как будто от жеребца, который «чудесным образом вынырнул из моря» и покрыл кобыл, находившихся неподалеку от берега. А появившийся известный конезавод Лоова «ценой дочери и ценой собственной головы приобретает сказочной красоты производителей, положивших основание славному заводу».

Чтобы подтвердить славу кабардинской лошади - ее качества и привязанность к своему хозяину, - В. П. Пожидаев удачно приводит стихи великого русского поэта М. Ю. Лермонтова из романа «Герой нашего времени»:

**Много красавиц в аулах у нас,  
Звезды сияют во мраке их глаз.  
Сладко любить их - завидная доля;  
Но веселей молодецкая воля.  
Золото купит четыре жены,  
Конь же лихой не имеет цены:  
Он и от вихря в степи не отстанет,  
Он не изменит, он не обманет.**

Еще более убедительны слова того же М. Ю. Лермонтова в описании тех качеств, которыми отличаются кабардинские лошади: «...вороная как смоль, ноги - струнки, и глаза не хуже, чем у Бэлы; а какая сила! скачи хоть из 50 верст; а уж выезджена - как собака бежит за хозяином, голос даже его знала! Бывало, он ее никогда и не привязывает».

Кабардинскую лошадь можно характеризовать очень коротко несколькими словами А. С. Пушкина: «Ретив и смирен верный конь». А если потребуется более подробная характеристика, то можно обратиться к «Запискам охотника» великого писателя И. С. Тургенева: «Да и конь же был! Огонь, как есть огонь, просто порох - а степенство, как у боярина! Неутомимый, выносливый, куда хошь его поверни, безответный; а прокормить его ничего не стоит: коли нет ничего другого, землю под собой глодает. Шагом идет - как в руках несет; рысью - что в зыбке качает; а поскачет, так и ветру за ним не угнаться! Никогда-то он не запыхается: потому - одушин много. Ноги - стальные; чтобы он, когда споткнулся - и в помине этого не бывало. Перескочить ров ли, тын ли - это ему нипочем, а уж умница какая! На голос так и бежит, задравши голову; прикажешь ему стоять и сам уйдешь - он не ворохнется; только что станешь возвращаться, чуть-чуть заржет: «здесь, мол, я». И никого-то он не боится: в самую темень, в метель дорогу сыщет, а чужому ни за что не дастся: зубами загрызет! И собака не суйся к нему: сейчас передней ножкой ее по лбу - тюк! Только она и жила. С амбицией конь: плеткой разве что для красы над ним помахивай - а сохрани бог его тронуть! Да что тут долго толковать: - сокровище, а не лошадь!»

Конечно же, такая лошадь создавалась веками при успешном сочетании искусственного и естественного отбора, т. е. когда искусственный отбор



действовал в том же направлении, в каком естественный. В связи с этим В. П. Пожидаев справедливо подчеркивает, что кабардинская порода сформировалась в суровых условиях табунного содержания.

«Оставаясь и гуляя, как ветер на воле», - пишет В. П. Пожидаев, - в родных табунах, он (кабардинский конь. - Л. А.) пользовался в старые годы полной свободой до 4, 5, а иногда и больше - лет до 7. Но, пользуясь этой, почти первобытной свободой, он нес на себе и все ее неудобства.

Круглый год, во всякую погоду - в дождь, в снег, метель и мороз - он оставался на открытом воздухе. Делалось это не из-за отсутствия любви к животным, а совершенно сознательно, - из желания приучить молодую лошадь ко всем невзгодам и лишениям; рассуждали при этом так, что если какая лошадь не вынесет искуса и пропадет, то и жалеть ее нечего: воинам нужны крепкие, выносливые лошади, надежные и верные в трудных переходах, а не неженки. Одновременно с вышеизложенными невзгодами ее приучают к воде и опасным переправам. Последним и самым трудным экзаменом считались... переправы через Терек и Кубань. Если лошадь и тут выходила с честью, она приобретала репутацию настоящей, надежной лошади и ее начинали выезжать».

Вообще обучение неуков во все времена считалось очень трудным занятием. Начиналось оно с налаживания добрых отношений опытных, обычно очень ловких табунщиков с полудикими «трехлетками» («кунан» - жеребчики, «кунажин» - кобылки), а именно: после того как заарканят кунана, на него надевали уздечку, вкладывали в рот лошади удила, затем надевали путы - «треножки», ограничивающие ее движения. После долгого мучения лошадь устает и перестает биться, метаться, позволяет седлать себя. Уложив седло так, чтобы оно сидело правильно, и закрепив его как следует подпругами, на лошадь садится опытный табунщик, а помощник снимает путы и аркан. Лошадь несется беспорядочно, пытаясь сбросить всадника, который сидит на ней, как пришитый, и контролирует движения лошади, и умело управляет ею до тех пор, пока не почувствует, что лошадь устала. После этого табунщик слезает с лошади, и некоторое время водит ее, затем чистит, купает и отпускает в табун. Через год уроки повторяют, но эти занятия уже проходят легче и для лошади, и для человека, затем животных опять отпускают в табун. Тогда в 5-летнем возрасте приступали к использованию под седлом, а к упряжи приучали в 6-7 лет. «Высшую репутацию «Альп» (искаженное араб.), - отмечает В. П. Пожидаев, - верховая лошадь получала только после какого-нибудь особого испытания: получив редкий приз на скачках или совершив необычайно трудный переход. Идеальный конь, какой только может создать воображение кавказского горца, это конь легендарного

Андемиркана - Жеманшерик, переплывающий Керченский пролив»  
(правильно: Андемиркан и Жаманчарык. - Л. А.).

Кроме суровых условий, описанных выше, кабардинцы использовали еще другие методы тренировки лошадей, укреплявших и развивавших у них быстроту движений, приспособительные качества, выносливость и другие.

К ним относятся: подготовка к скачкам на различные дистанции, устраивавшимся кабардинцами по различным поводам (свадебные скачки, скачки в день таврения и др.), а также к различным играм, состязаниям и т. д. В связи с этим вспоминаются слова английского журналиста Дж. Лонгворта, посетившего Кабарду в 1839 году: «Лошади с низменностей и долин хороши для верховой езды, у них хорошие скаковые качества. Некоторые экземпляры Кабардинской породы не опозорились бы в день больших скачек в Лестершире» (местность в Англии - на родине английской чистокровной породы лошадей. - Л. А.).

Однако вопросы создания и совершенствования кабардинской лошади и вообще состояния коневодства в Кабарде необходимо рассматривать, как об этом сказано выше, с учетом социально-экономического, хозяйственно-экономического и исторического периодов. Как известно, создание кабардинской породы и развитие коневодства проходило с переменным успехом: то бурными, то медленными темпами. В. П. Пожидаев подчеркивал: «...понимание ее достоинств и недостатков и всей ее природы (кабардинской лошади. - Л. А.), умение выращивать ее и выезжать - все это вместе взятое и создавало в прошлом ту породу кабардинской лошади, которая до самых последних лет занимала первое место в ряду заводов северокавказских лошадей». И далее:

«...многовековой опыт и практика коннозаводчиков создали в Кабарде целую науку о коне и его воспитании, и эту науку родовые традиции коннозаводчиков адыги свято берегут и передают от отца к сыну». На это справедливо указывает известный исследователь-кавказовед Л. И. Лавров: «Родовые тамги несли в горском обществе и функцию «производственного клейма». Это и понятно, так как все коннозаводчики (владельцы табунов) занимались селекционной работой, и жизнь диктовала необходимость таврения лошадей не только для того, чтобы узнавать, какой фамилии принадлежит лошадь, но и для ведения определенного учета происхождения лошадей и оценки производящего состава по качеству потомства. Подчеркивая значимость таврения лошадей в старину, Х. Х. Яхтанигов отмечает: «Каждая из них (фамилии коннозаводчиков. - Л. А.) имела свои достоинства и обязательно носила фамильную тамгу селекционера в качестве производственного клейма, поскольку у них имело место «линейное разведение». Обычно каждое

семейство коннозаводчиков старалось свою лошадь разводить в чистоте и совершенствовать». К тому же кабардинцы-коневоды соблюдали определенные правила таврения лошадей в зависимости от того, к какому сословию относится хозяин лошади. По этому поводу В. П. Пожидаев писал: «...во избежание недоразумений в Большой Кабарде лошадь уорка метилась на левой ляжке, лошадь крестьянина на правой; однако в Малой Кабарде этого обычая не придерживались строго». Это явление, имевшее место в кабардинском коннозаводстве, Х. Х. Яхтанигов комментирует следующим образом: «Для общества, где отсутствовали инстанции, определявшие стандартные параметры качества продукции, тавро несло большую ответственность, ложившуюся как на тех, кто их ставил, так и на тех, кто ими обладал: «...приемщика Фролку Минаева бить кнутом и сослать в Азов, пусть не ставит клейм на плохо сделанное оружие», - писано в одном из петровских указов». Из всех видов животных кабардинцы наибольшее значение придавали таврению лошадей. Так, в день таврения проводили скачки, специально посвященные этому праздничному дню. К фамильному символу (дамга) относились с глубоким уважением, а по словам Г. Х. Мамбетова, «ее хранили и берегли как дорогую реликвию». Относительно таврения лошадей и ревностного отношения кабардинцев к родовому знаку имеется много высказываний. Об одном из народных преданий, касающихся кабардинских лошадей, красочно написано Х. Х. Яхтаниговым: «Когда появилось слишком много лошадей с тавром редкой известной породы (внутрипородный тип. - Л. А.), настоящий владелец табуна этой породы (этого типа. - Л. А.) Шупаго Талостанов решил их разоблачить. Для этого он объявил, что устраивает смотр всех лошадей шолохской породы, для чего предварительно приготовил большую изгородь, высота которой могла быть преодолена лошадьми лишь чистой шолохской породы. Когда все лошади с тавром «шолох» были помещены туда, Талостанов влетел верхом с длинной хвостотиной и стал хлестать табун. Чистокровные (в данном случае чистопородные. - Л. А.) быстро перемахнули через преграду и оказались на свободе, полукровки (нечистопородные. - Л. А.) повисли на нарочно заостренных кольях изгороди, а все остальные остались в загоне. Предание гласит, что это разоблачение стоило ему жизни». Это предание имеет в народе несколько вариантов.

Например, другой вариант приводится знатоком адыгского быта Темботом Керашевым в повести «Дочь шапсугов» следующим образом: «Есть сказ о старом Шалохе, выведшем шалохскую породу (шалохский тип. - Л. А.) адыгского коня. Говорят, что за всю жизнь в табуне Шалоха число лошадей не превзошло ста голов. Когда же он, состарившись, передал это дело своим сыновьям, те за несколько лет довели число голов

до тысячи. И вот сыновья стали нескромно хвастаться перед отцом: ты, мол, за всю жизнь смог вырастить только сто голов, а мы за несколько лет вон сколько развели. Тогда старик велел сыновьям построить загон с крепкой высокой оградой... Он приказал призвать табун и запереть его в этом загоне, после чего велел выстрелами и гиком напугать лошадей. Испуганные лошади заметались в загоне и, говорят, только пятьдесят лошадей из тысячи смогли перепрыгнуть через высокую ограду и ускакать. Так старый Шалох сказал своим сыновьям: «Вот те, что перепрыгнули через ограду, - это кони моей породы, а те, что остались в загоне, те не кони, а коровы и я их не считаю» (цитируется по книге Б. А. Калоева: «Скотоводство народов Северного Кавказа»).

Б. К. Калоев отмечает, что было много адыгских коннозаводчиков, породы (типы. - Л. А.) которых носили родовое название княжеских фамилий, которым принадлежали известные внутрипородные типы лошадей кабардинской породы. «Известно, - пишет Б. К. Калоев, - что адыги разводили и другие породы (типы. - Л. А.) лошадей, носившие имена своих создателей или названные по местности. Напомним лишь несколько старых пород (типов. - Л. А.) лошадей: «куденет» (Куденетовы), «абаку» (Абакумовы, правильно: Абуковы. - Л. А.), «атажук» (Атажукины) и т. д. Сюда же относится и лошадь породы (типа. - Л. А.) «бачкан», которую сравнивали только с лошастью шалоха; она не имела себе равных в длительных переходах и в традиционных спортивных состязаниях. Среди черкесских коннозаводчиков были широко известны Атажукины, Аталескеровы, Кличевы, Тамбиевы. Свои породы (типы. - Л. А.) лошадей имели и западные адыги: темиргоевцы, Малые шапсуги, бжедуги и др.»

Из всех адыгов наибольшее развитие коневодство имело у жителей Большой Кабарды, располагавших для этого обширной кормовой базой и давними традициями. Разводившиеся здесь лошади отличались большим ростом, чем в других районах. В целом же адыгские лошади были среднего и ниже среднего роста, имели сухую и маленькую голову, длинную мускулистую шею, глубокую и мощную грудь, сухие конечности.

Офицер Генерального штаба Российской империи Иоганн Бларамберг, служивший в Отдельном Кавказском корпусе, написал сочинение, которое хранилось в военном архиве с 1834 г. до 90-х гг. XX века. Текст сочинения был написан на французском языке. Автор излагал свои впечатления и наблюдения о Кавказе и кавказцах. Основную часть автор посвятил нравам, обычаям, образу жизни, взаимоотношениям, воспитанию

подростающих поколений Кубанских черкесов, Большой и Малой Кабарды.

Характеризуя коневодство конца XVII -начала XVIII вв., Иоганн Бларамберг отмечает: «Поскольку черкесы являются превосходными всадниками, они уделяют много внимания разведению лошадей.

Черкесские лошади среднерослые. Эта порода происходит от чистокровных арабских скакунов и черкесских кобылиц... Черкесские лошади известны в России под общим названием «горские лошади», они в той или иной мере используются в табунах. Их основные отличительные качества - легкость, неутомляемость, а также очень крепкая нога. Черкесы никогда не используют лошадей в возрасте до пяти лет; до этого времени они пасутся на свободе в лугах и в горах, оседлывают их лишь после достижения необходимого роста и возраста. Лошади породы «шолох» отличаются особой формой копыта, которая не имеет выемки сзади. Для каждого табуна имеется своя особая марка, выжигаемая на шкуре лошади и именуемая по-русски «тавро». Тот, кто клеймит лошадь фальшивым тавром, подлежит суровому наказанию. Следует также сказать, что далеко не все лошади в Черкесии высокопородные, как это обычно принято представлять; действительно лучшие лошади стоят от 100 до 150 тыс. рублей, остальные - от 15 до 30 тыс. рублей; владельцы табунов получают большие доходы, они ежегодно продают большое число лошадей в Россию и Грузию».

Нам кажется, что читателю будет интересно прочесть выдержки из письма путешественника из Англии Эдмонда Спенсера. Оно написано в 1839 г. и правдиво характеризует нашу историю.

«Лошади, здесь называемые ими *chii* (*chii* (каб. шы) - лошадь) - особые любимцы каждого черкеса за силу конечностей, красоту формы и быстроту, их не могут превзойти лошади любой другой страны, ни даже широко известные арабской или английской породы; и я сомневаюсь, сможет ли какая-либо другая лошадь в силу длительной привычки и природы страны переносить подобное утомление и карабкаться с такой уверенностью на скалистые горы и спускаться на степные лощины. Ничего не может быть более простым, чем их метод объезжания лошадей: черкес сначала доставал лассо, что является само по себе искусством необычайной опасности, так как покинутое стадо бродит полудико по лесам. Черкес затем начинает завязывать ее шею недоуздом, столь плотно, что почти кажется душит ее: в этом состоянии он тащил лошадь до тех пор, пока она не изнурится, или во всяком случае, до тех пор, пока не

посчитает ее до конца покоренной; после объезжания верхом в течение некоторого времени лошадь становится уже через несколько дней столь послушной и привязанной к своему хозяину, как спаниэль.

Возможно, ни в одной стране в мире с лошастью не обращаются лучше, чем здесь; нет другого народа, который понимал бы лучше, как управлять ею. Великий секрет, кажется, в доброте; ее никогда не бьют; следовательно, ее дух остается несломленным и привязанность к своему хозяину неослабной. Плавание, вместе со всеми партизанскими мероприятиями, в которых ей приходилось участвовать, является их достижением; и стечением времени лошадь становится такой же хитрой и искусной в уклонении бегством, как человек. Я часто видел ее лежащей у ног своего хозяина, когда в засаде, в совершенном покое или при покорении, она без всякого сопротивления позволяет приспособлять свою голову как опору для винтовки.

Одним словом, мне пришлось заполнить письмо, описывая различные черты, представленные этими интересными животными, и легкость, с которой они могут быть обучены всему, что пожелаешь. К тому же, черкесская лошадь обучается понимать каждое чувство, адресованное ей; и как бы далеко мы ни продвинулись в различных искусствах и достижениях цивилизованной жизни, тем не менее, мы значительно уступаем этому народу не только в управлении лошадьми, но в человеческом обращении с ними, у черкесов наши конюхи могли бы брать уроки с большим успехом. Как мало, к тому же, мы знаем, до какой степени это благородное животное можно научить и улучшить! Нет никого менее порочного, никого, более чуткого к хорошему обращению и никого более постоянного в своих привязанностях. Те, которые воспитываются на фермах в молодости, являются столь же нежными, как друзья детства; и когда можно, они позволяют объезжать себя без необходимости прибегать к всякому насилию.»

Известный немецкий исследователь П. С. Паллас в работе «Путешествие по южным провинциям Российской Империи в 1793 и 1794 годах» отмечает: «Легко можно догадаться, что самое главное внимание эти рыцари (черкесы. - Л. А.) уделяют своим прекрасным лошадям, - дело, которому предаются с большим рвением и вниманием, не меньше, чем арабы. Но черкесы выращивают не только прекрасных, но в то же время сильных и выносливых животных, которые способны переносить голод и изнурение, и также превосходных в скорости, поскольку для успеха их военных предприятий они полагаются на превосходные качества своих лошадей. Почти каждая знатная фамилия князей или узденей имеет свою

породу (в далеком прошлом кабардинских лошадей называли по родовой фамилии, кому они принадлежат, а историки ошибочно называют их породами. - Л. А.) лошадей, которым с самого рождения выжигают на ягодицах особые метки; в этих случаях они действуют согласно их скрупулезному обычаю, так что тот, кто попытается выжечь клеймо, принадлежащее дворянину, на лошади обычной породы, может за эту подделку поплатиться жизнью. Самая выдающаяся порода черкесских лошадей называется Шолох (это не порода, а группа кабардинских лошадей, имеющих ряд отличительных особенностей. - Л. А.); она находится во владении фамилии Таусултан. Эта порода (тип. - Л. А.) особенно ценна своей выносливостью, силой и скоростью более чем своей красотой: ее отличительный признак - круглые подковы (копыта. - Л. А.) без стрелок» (из книги В. М. Аталикова «Страницы истории»).

Известный петербургский историк И. Мердер (1897), характеризуя черкесских (кабардинских. - Л. А.) лошадей, писал: «Настоящие черкесские лошади получены от смешения горских лошадей с лошадьми арабскими; (они) сильны, резвы, полны огня, смелы, внимательны, в ногах крепки - качество, необходимое при путешествии по горам; они также весьма чутки, т.е. хорошо слышат, так что в самую темную ночь можно положиться на лошадь, что она, по каким бы скалам не пробивалась, не споткнется и проберется по узкой тропинке осторожно. Сбившийся в пути ездок вполне может вручить ей себя; она довезет по данному ей направлению к знакомому уже ей месту, и в это время она бывает невероятно осторожна, беспрестанно водит ушами, прислушиваясь ко всему; если что-нибудь малейшее покажется ей сомнительным, она остановится для удостоверения, и если ошиблась, то без понуждения ее седоком тотчас сама тронется с места с такой же осторожностью, как и прежде. Эти лошади имеют необыкновенно тонкий слух и обоняние; если поверить в ее чуткость и принудить идти в то место, куда она обратила внимание и упорствовала идти, наверно окажется, что осторожность ее была не напрасна и что она не обманулась и чувствовала или хищного зверя, или притаившегося врага.... Черкесская лошадь не любит застаиваться долго без употребления в работе. Если дать ей постоять одну неделю в стойле при хорошем корме, то верховая лошадь сама потребует у седока свободного повода, чтобы поиграть хотя бы несколько верст».

Крупный кавказовед Б. А. Калоев (1993) отметил: «История табунного коневодства Кабарды знает несколько пород (следует сказать типов. - Л. А.) лошадей, выведенных в разные исторические эпохи. Наиболее ранней и в то же время наиболее распространенной почти по всему региону была шалуховская порода лошадей (зоотехнически правильно: внутривидовый

тип кабардинской породы; историк подчеркивает, что эта группа лошадей названа породой по имени малокабардинского князя Шалохова, известного по источникам XVI в. - Л. А.) ».

В начале XIX в. Клапрот, говоря о коневодстве в Кабарде, писал, что здесь «самая лучшая порода называется «шалох» и носит особый знак на бедре.

Такие лошади, как правило, принадлежат богатой княжеской семье и насчитывают не более 200 голов в табуне. Лошади этой породы чаще всего бурой или белой масти, их содержат постоянно на пастбищах: в жаркие месяцы - между реками Флаг, Ардон и Урсдон, а в другое время года - на Тереке, в районе между Татартупом и Джулатом. Если такого жеребенка дарят, то его оценивают наравне с рабом. Если даже один из них бывает украден, а потом обнаружен, то вор не подвергается штрафу, тогда как при краже другого имущества у князя вор обязан возместить стоимость украденного в девятикратном размере и прибавить к этому еще раба».

Об использовании чистокровных арабских лошадей в целях улучшения массового коневодства убедительно было сказано на Втором Всероссийском съезде коннозаводчиков А. А. Войцеховичем (1913): «Лошади самобытных пород представляют из себя нетронутую плугом целину. Зерно универсального свойства для этой целины - единственная кровь, никогда никакого материала не расстраивавшая, в прежние времена во всех долготах и широтах применявшаяся, - арабская.

Печать скрещивания с этой кровью сохраняется в долгом ряде нисходящих поколений. Такой материал не находим как в чужих краях, так и у себя, в России».

О происхождении кабардинской породы в «Книге о лошади», составленной коллективом авторов (Бармицев Ю. Н., Жадан И. И., Каштанов Л. В. и др.) под руководством С. М. Буденного отмечается, что в ее образовании принимали участие такие породы, как карабахская, туркменская, арабская, ногайская.

Таким образом, нет сомнений в том, что порода создана в результате сложного воспроизводительного (заводского) скрещивания, длительного отбора и подбора, в условиях не только резких климатических изменений, но и жестоких исторических войн. Известно, что арабская порода оказала большое влияние на развитие коневодства и породообразовательный процесс всех стран мира, в том числе и России. Однако остается загадочным утверждение А. А. Войцеховича об использовании арабской породы в полукровном коневодстве. В докладе на вышеуказанном съезде



коннозаводчиков он отметил: «Под словом пользовательная лошадь, думаю, следует разуметь не только полукровную, так называемую культурную, но и лошади пород, почти или совсем самостоятельно создавшихся, путем почти или совершенно естественного подбора (слабого, отошедшего в века участия человека и способов этого участия, едва или совсем невозможно установить более или менее основательно).

Таковы лошади: киргизская, дербецкая, то, что было кабардинской, вятская, обвинская и жмудская. Кабардинская сильно изменилась, к сожалению, не к лучшему». (Труды Второго Всероссийского съезда коннозаводчиков. Киев, 1914. с. 212.).

Отмечая ухудшение в кабардинском коневодстве еще в конце XIX в., трудно не согласиться с автором. На причинах и последствиях этого явления мы остановимся ниже.

Конечно, в фольклоре немало легенд и мифов вообще о лошади, и в частности об аргамаке, но, к сожалению, отсутствие письменности у кабардинцев в далеком прошлом не дает возможности всегда четко разграничивать расцвет или упадок какой бы то ни было отрасли. Что же касается эволюции самой породы, то следует отметить, что ни одна из домашних пород животных, особенно древних, не имеет прямолинейного непрерывного прогресса. Это зависит от многих трудно учитываемых факторов, и кабардинская порода в этом плане не является исключением.

Что же касается старого (по Войцеховичу А. А.) названия кабардинской породы - «дербецкая», то оно требует дополнительного изучения, т. е. выяснения, что лежит в основе этого названия, откуда оно взялось. А на сегодняшний день это еще раз подтверждает, что история происхождения и формирования кабардинской породы уходит в глубь веков.

Следовательно, нет сомнений в том, что на формирование породы большое влияние оказали своеобразные естественно-исторические условия Северного Кавказа, наложившие отпечаток на тип телосложения и биологические особенности кабардинских лошадей (Балабанов Г. П., 1949).

Народные предания и исторические документы свидетельствуют, что в XVII—XVIII вв. и в начале XIX в. коневодство Кабарды развивалось более стабильно, хотя с переменными успехами, чем с 40-50-х гг. и до конца XIX в. В связи с этим В. П. Христианович отмечает:

«...предполагается, что не только по относительному, но и по абсолютному количеству лошадей Кабарда в старину была значительно богаче...».

Упадок кабардинского коневодства за указанный период обусловлен множеством причин. Одной из причин историки (Пожидаев В. П., Максимов Е., Кумыков Т. Х. и др.) считают освобождение крепостных, что привело к уменьшению рабочей силы, которая свободно и почти без больших затрат использовалась князьями и более зажиточными коннозаводчиками. Кроме того, значительное сокращение пастбищных территорий в XIX в. обусловило резкое сокращение поголовья лошадей в Кабарде. Состояние коневодства в Кабарде в XIX в. изучали многие исследователи. Однако приводимые ими цифры, характеризующие картину этой отрасли, не всегда соответствовали действительности. Более точные данные приводятся профессором Г. В. Беляевым, руководившим известной экспедицией 1926 г. по обследованию коневодства в Кабардино-Балкарской области. Он указывает, что в 1867 г. только в Большой Кабарде «общее количество всех табунных лошадей доходило до 50 000 голов». Профессор Т. Х. Кумыков в работе «Социально-экономические отношения и отмена крепостного права в Кабарде и Балкарии» впервые внес ясность в этот вопрос. Исследования архивных источников позволили ему установить, что количество лошадей в Кабардинском округе в 1867 г. составляло 31029 голов, в том числе: в Кабарде - 27 967 голов, а в пяти балкарских обществах - 3072.

Количество лошадей, находившихся на территории Кабарды, распределялось следующим образом:

1. Баксанский участок - 17 586
2. Черекский участок - 7196
3. Мало-Кабардинский участок - 3185.

Анализируя эти данные, можно заключить, что на территории Баксанского участка сосредоточено более половины всего конского поголовья, т. е. 62,9%, а в Малой Кабарде - всего 11,4%. Это объясняется отсутствием пастбищных земель, больших сенокосов и других источников кормов.

Перед реформой, в 1864 г., в Кабарде насчитывалось (крупных и мелких) 192 коннозаводчика, имевших 728 жеребцов и 13 174 матки (Кумыков Т. Х., Хубиев Б. Б., 1972). Самыми крупными коннозаводчиками были братья Щалбаровы, имевшие 1500 конематок и 100 жеребцов. Темрюк и Атажуко Атажукины имели 600 голов, Бата Абезыванов - 316, Цура Тавкешев - 225, Исмаил Халилов - 225, Магомет и Хамурза Аджиевы - 330, Бек-мурза и Исмаил Атажукины - 480, Касаев - 200, Кучмазуко

Кучмазукин - 200, Батырбек Тамбиев - 160, Магомет и Бекмурзо Наурузовы - 190. Этим лицам принадлежало почти 40% конского поголовья. 169 владельцев имели 100 маток, от 100 до 200 маток имели 14 коннозаводчиков и свыше 200 имели 9 коннозаводчиков.

В послереформенный период кабардинское коневодство постепенно продолжает ухудшаться. Т. Х. Кумыков отмечает, что к началу 90-х гг. XIX в. «о некоторых конных табунах Кабарды остались лишь одни воспоминания».

На упадок кабардинского коневодства в послереформенный период справедливо указывает известный исследователь С. И. Месяц в работе «Зольские и горные пастбища» («Пастбищное хозяйство Кабарды»), где сказано: «В XIX веке размер зимовщиков (плоскостных земель) резко сократился, в то же время сократились и пастбищные земли в районе Пятигорска и Кисловодска. ...В этот тяжелый для скотоводства период кабардинский народ нашел выход - огромное количество скота, постоянно оставляемого в аульных дачах, на общественных кабардинских землях, а также и на арендуемых кабардинцами землях Кумской и Государственной станиц, в степях Ставропольской губернии ежегодно пасется до 30 тысяч табунных лошадей...» (Кабард. архив, Кавказское горское управление. 23-27 июня 1869 г. № 3263. Боржом).

На наш взгляд, одной из главных причин упадка кабардинского коневодства в XIX в., безусловно, является жестокая Русско-кавказская война, которая унесла сотни тысяч людских жизней, нанесла значительный ущерб коневодству. Особенно резкое ухудшение его состояния, как и других отраслей животноводства, начинается с середины XIX в., поскольку долгожданный мир так и не наступил, а наоборот, 1857-1864 гг. стали для адыгов самыми тяжелыми за весь период войны.

Конечно же, в этих условиях народ на многие годы был лишен возможности заниматься любимым делом.

Приведем небольшую выдержку из книги Я. Абрамова «Кавказские горцы»:

«Все три лета, которые я провел здесь, я жил несколько времени в Нальчике, русской слободке и в то же время в центральном пункте Большой Кабарды, и здесь мне пришлось вволю насмотреться на то, с каким бесстыдством русские истребляли продукты кабардинской культуры и многолетнего труда.

Десятки тысяч голов скота, изъятых у горцев в ходе карательных экспедиций Кавказской войны в качестве трофея, оказались в полном распоряжении царской администрации. Явление это продолжалось вплоть до начала 70-х годов XIX в. Кстати, в архивных документах они так и назывались: «...отбитые у кабардинцев».

Особенно это широко практиковали генералы Вельяминов, Засс, Булгаков, Дель-Поццо, когда «кабардинские табуны разграбленными» доставались «войскам как военная добыча и положили основание кабардинским табунам у наших казаков». Но, как писал исследователь Д. Дубенский, «казаки вели свои табуны, не придерживаясь системы кабардинцев... а потому их лошади стали вырождаться».

Выше мы коснулись проблемы ухудшения кабардинской лошади в конце XIX в. (Войцехович А. А., 1913). Но в чем заключалось это ухудшение? В чем причина? Конечно же, как отмечалось выше, лишение «дармовой рабочей силы» в результате отмены крепостного права сыграло свою роль.

Однако нужно подчеркнуть, что упадок коневодства у привилегированных сословий еще не означал полного исчезновения этой отрасли в Кабарде. «Слишком он (промысел. - Л. А.) был национален».

Хоть и сократилось поголовье, ухудшились условия кормления, разведения в старых конных заводах, лошади сохранились. Стали появляться мелкие табуны бывших табунщиков ведущих коннозаводчиков. Для таких мелко раздробленных крестьянских хозяйств трудно было наладить использование племенных, проверенных по качеству потомства, жеребцов-производителей. К тому же, они уже не нуждались в таких высококлассных скакунах. Им нужны были крестьянские лошади, на которых можно было выполнять все хозяйственные работы, а иногда использовать и под седлом. По этому поводу Е. Максимов отметил, что по существу кабардинская лошадь не ушла из Кабарды, только переместилось ее местожительство: она рассеялась по всем аулам Кабарды в маленькие табунки в пятнадцать и двадцать голов, но качество этой лошади понизилось, и все реже встречались те несравненные скакуны, которые в прошлом создали ей такую легендарную славу.

Именно в этот период (60-80-е гг. XIX в.) исключительно велика заслуга прогрессивного деятеля Кабарды Д. С. Кодзокова в развитии скотоводства вообще и коневодства в частности, что подробнейшим образом описано в книге профессора Т. Х. Кумыкова «Дмитрий Кодзоков». Как только приехал на Кавказ (в начале 40-х гг. XIX в.), Д. Кодзов проявил большой интерес к коневодству. Однако отсутствие материальных средств

вынудило его обратиться к семье Хомяковых (семья, где рос Лукман Кодзоков с 5-6-летнего возраста: после крещения -Дмитрий. - А. А.) с письмом: «Из подаренных мне от кунаков лошадей, рогатого скота, овец я намерен положить основание примерному для жителей хозяйству. Но недостаток людей и рук затрудняет всякие благоразумные меры» (по книге Кумыкова Т. Х., с. 91). Полученные средства от Хомяковых он использовал для организации собственной фермы в 1840 г.

В последующем Д. Кодзоков обратился к местной администрации (1863) с докладной запиской, указывающей на тяжелое положение его табуна лошадей, в основном из-за отсутствия земель. Однако удовлетворение просьбы Кодзокова было отложено до окончания земельной реформы.

С утверждением списка землевладельцев Кабарды в декабре 1869 г. был решен и вопрос о выделении земельного участка Кодзокову на берегу реки Подкумок в количестве 2356 десятин. Это благоприятствовало развитию коневодческого хозяйства Д. Кодзокова, который стремился к внедрению прогрессивных методов разведения лошадей в практику кабардинского коневодства. Он выступает на страницах различных журналов с интересными материалами и практическими предложениями по развитию табунного коневодства. Этот вопрос обсуждался на первом съезде коннозаводчиков Ставропольской губернии в августе 1869 г. в г.

Пятигорске. На съезде отмечалось, что одной из причин упадка коневодства является стихийное скрещивание местных лошадей с другими породами и скудное кормление молодняка.

В середине 70-х гг. XIX в. Кодзоков проявляет большую инициативу по созданию в Кабарде рассадника лошадей. Этот вопрос подробно рассматривается в указанной работе Т. Х. Кумыкова, который отмечает: «Поскольку Кодзоков проявил инициативу в создании конского завода, администрация поручила ему подготовить соответствующие документы и заняться «устройством в Кабарде конюшни для помещения ожидаемых лошадей и способов пользования ими хозяевами табунов». Кодзоков провел большую организационную работу по реализации этого поручения. Он пригласил в Нальчик известных коневодов и обсудил с ними все вопросы, связанные с деятельностью рассадника, были разработаны правила пользования им. Кодзоков признал наиболее удобной для постройки конюшни местность на левом берегу Малки».

Царское правительство, которому давно были известны замечательные качества кабардинских лошадей, было заинтересовано поддержать пришедшее в упадок кабардинское коневодство. Так, В. П. Пожидаев

отмечает: «Чтобы облегчить расходы коннозаводчиков по воспитанию лошади и не лишить ее прежнего простора, правительство в 1889 году на вечные времена утвердило за кабардинским народом богатейшие Зольские пастбища, а в 1892 году на берегу реки Малки у Ашабовского скотопрогонного брода оно основало так называемые Ашабовские Государственные конюшни. Эти последние имели определенное назначение: путем случки породистых и кровных английских производителей с местными матками поднять породу вырождающейся кабардинской лошади».

Известный историк Р. Х. Гугов пишет: «Еще до революции в Кабарде (на Малке) имелся коневодческий завод, называвшийся «Ашабовская заводская конюшня». В годы Гражданской войны он был разрушен, в 1922 году он снова заработал на увеличенных земельных участках и стал областным племенным рассадником по коневодству. Руководитель области Б. Э. Калмыков постоянно держал в центре своего внимания работу завода и вообще вопросы коневодства. В декабре 1922 года он говорил: «Кабардинский конь славился издавна. Войны и голод разрушили коневодство в Кабарде. Порода нашего коня стала вымирать. Но в Кабарде сохранилась еще заводская конюшня, есть жеребцы и некоторое количество маток. Кабардинскую лошадь еще можно спасти. Для этого нужна энергичная агитация среди крестьян, чтобы они снова обратили побольше внимания на породу, улучшив ее качества. Для этой цели введено племирование лучших коней, дважды устраивались скачки.

Если нам удастся серьезно поставить план развития коневодства, то необходимо задуматься над извлечением из ущелий и долин Осетии и Ингушетии тех выдающихся экземпляров кабардинской породы, которые туда попали в период Гражданской войны. Эта задача настолько важная, что на нее позволительно затратить большие средства» (1922).

Р. Х. Гугов и далее приводит слова Калмыкова: «Ашабовская конюшня должна спасти, развить и поставить на высоту коневодство, вернуть былую славу кабардинскому коню. В этом большом деле мы всеми мерами пойдем навстречу Ашабовской конюшне и поможем довести эту важную для Кабарды работу до конца».

Прошло несколько лет, и Бетал Эдыкович печатно, на всю страну заявил: «Мы крепко боремся за коня, за создание такого кабардинского коня, чтобы Климент Ефремович Ворошилов пересел со своего донского на кабардинского, чтобы дать стране выносливую и красивую, высоких качеств рабочую и ездовую лошадь» (1934).

Таким образом, значительные изменения, происшедшие в хозяйстве кабардинцев, касались прежде всего земледелия, в свою очередь вносявшие существенные поправки в коневодство, так как с развитием земледелия все больше стали использовать лошадей в упряжи. Это способствовало «увеличению числа дворов, имеющих по несколько лошадей, и сокращению числа крупных коневодческих хозяйств» (Хубиев Б. Б., 1972).

Об изменениях, происходивших в течение ряда лет, ясно говорят цифры, приводимые ниже (по В. П. Христиановичу):

| Годы | Кол-во | На 100 душ населения голов лошадей |    |
|------|--------|------------------------------------|----|
| 1889 | 48 212 | (без Малой Кабарды)                | 59 |
| 1899 | 49 845 | (с Балкарией)                      | 47 |
| 1909 | 73 359 | (с М. Кабардой и Балкарией)        | 50 |
| 1913 | 58 625 | (без Балкарии)                     | 50 |
| 1914 | 56 814 | «-»                                | 44 |
| 1916 | 59 191 | «-»                                | 38 |
| 1917 | 50 751 | «-»                                | 30 |
| 1920 | 33 949 | «-»                                | 20 |
| 1922 | 29 100 | «-»                                | 18 |

Анализ этих цифр показывает абсолютный количественный рост конепоголовья, но относительный показатель (на 100 душ населения) уменьшился.

Процентный состав табуна также характеризует состояние коневодства в нижеприводимых цифрах.

Таблица 1

**Процентный состав табуна кабардинских лошадей  
(по Христиановичу В. П.)**

| Годы | Сосуны | Молодняк | 4-х лет | Жеребцы | Мерины | Кобылы | Итого |
|------|--------|----------|---------|---------|--------|--------|-------|
| 1899 | 17,5   | 20,9     | 11,2    | 2,3     | 13,0   | 36,5   | 100   |
| 1913 | 10,2   | 17,4     | 9,8     | 1,6     | 22,4   | 36,2   | 100   |

Интересно также посмотреть изменение возрастного состава за годы Первой мировой и Гражданской войн и революции:

Таблица 2

## Возрастной состав (в %) за годы войн и революции

| Годы | Сосуны | Молодняк | Рабочий<br>возраст | Итого |
|------|--------|----------|--------------------|-------|
| 1916 | 14,5   | 13,5     | 72,0               | 100   |
| 1917 | 15,3   | 15,8     | 68,9               | 100   |
| 1922 | 5,0    | 6,4      | 88,6               | 100   |

Как видно из таблицы, за годы революции и Первой мировой и Гражданской войн наше коневодство исключительно обеднело конским молодняком. Чтобы убедиться в этом, достаточно сравнить следующие цифры: в 1899 г. молодняк (без четырехлеток) составлял 38,4, а в 1922 г. - 11%.

Обращает на себя внимание еще и другая цифра: удельный вес меринов составляет подавляющее большинство, а количество жеребцов и кобыл значительно сократилось. «Это объясняется, - пишет В. П. Христианович, - угоном из Кабарды и разграблением в период Гражданской войны племенных косяков, состоявших исключительно из маток и молодняка».

Поданным В. П. Христиановича, в 1922 г. в Кабарде безлошадные хозяйства составляли 42,3% против 35 в 1899 г. В связи с этим особый интерес представляет распределение лошадей по селениям для сравнения с тем конепоголовьем в 2004-2005 гг.



### Распределение лошадей по селениям (по Христиановичу В. П.)

| № | Название селений      | Общее число лошадей |        | В том числе молодняк от 1 до 3 лет |        | Общее число лошадей на 01.01.05г. | В том числе молодняк 2004 года рождения |
|---|-----------------------|---------------------|--------|------------------------------------|--------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
|   |                       | 1913г.              | 1920г. | 1913г.                             | 1920г. |                                   |                                         |
|   | 1                     | 2                   | 3      | 4                                  | 5      | 6                                 | 7                                       |
| 1 | Аушигер (Догужоково)  | 339                 | 184    | 112                                | 15     | 196                               | 23                                      |
| 2 | Малка (Ашабово)       | 3363                | 959    | 945                                | 2      | 102                               | 16                                      |
| 3 | Заюково (Атажукино-1) | 2235                | 299    | 420                                | 41     | 390                               | 87                                      |

|    |                                   |      |      |     |    |     |    |
|----|-----------------------------------|------|------|-----|----|-----|----|
| 4  | Кахун<br>(Докшукино)              | 795  | 371  | 163 | 19 | 35  | 4  |
| 5  | Чегем<br>(Куденетово-1)           | 662  | 1052 | 120 | 36 | 247 | 28 |
| 6  | Жемтала<br>(В.Кожоково)           | 589  | 301  | 72  | –  | 115 | 14 |
| 7  | Карагач<br>(Иналово)              | 1294 | 616  | 364 | 26 | 152 | 21 |
| 8  | Сармаково<br>(Бабушково*)         | 1817 | 407  | 380 | 35 | 203 | 16 |
| 9  | Терекское<br>(Булатово)           | 625  | 460  | 160 | 13 | 149 | 35 |
| 10 | Ст. Лескен<br>(К. Анзорова)       | 1926 | 1023 | 295 | 44 | 175 | 36 |
| 11 | Урух<br>(Коголкино)               | 2171 | 632  | 465 | 16 | 225 | 42 |
| 12 | Нартан<br>(Клишбиево)             | 1474 | 984  | 338 | 55 | 162 | 28 |
| 13 | Аргудан                           | 1523 | 996  | 211 | 27 | 479 | 65 |
| 14 | Камен-<br>номостское<br>(Кармово) | 1567 | 104  | 381 | 4  | 172 | 6  |
| 15 | Чегем-2<br>(Куденетово-2)         | 533  | 641  | 83  | 30 | 309 | 24 |
| 16 | Кызбурун-2<br>(Наурузово)         | 1126 | 1280 | 380 | 32 | 204 | 35 |
| 17 | Н. Черек<br>(Н. Кожоково)         | 463  | 594  | 70  | 52 | 277 | 39 |
| 18 | Залукокоже<br>(Абуково)           | 478  | 390  | 45  | 50 | 263 | 22 |
| 19 | Кенже<br>(Кошерово)               | 187  | 189  | 15  | 1  | 114 | 17 |
| 20 | Хамидие<br>(Хапцево)              | 930  | 501  | 165 | 57 | 69  | –  |
| 21 | Шалушка                           | 1076 | 755  | 102 | 21 | 191 | 28 |
| 22 | Вольный аул                       | –    | 279  | –   | 21 | 77  | 11 |
| 23 | Баксаненок                        | 2065 | 765  | 263 | 11 | 157 | 13 |
| 24 | Дугулугей<br>(Тамбиево-1)         | 687  | 1037 | 94  | 16 | 313 | 55 |
| 25 | Алуд<br>(Тамбиево-2)              | 1642 | 561  | 500 | 22 | 308 | 52 |
| 26 | Дейское<br>(Муртазово)            | 613  | 659  | 153 | 18 | 86  | 25 |
| 27 | Акбаш<br>(Астемирово)             | 1163 | 585  | 200 | 34 | 164 | 33 |

\*Бабушково – правильно Бабугоево.



|    |                             |      |     |     |     |     |    |
|----|-----------------------------|------|-----|-----|-----|-----|----|
| 28 | Псыхурей<br>(Лафишево)      | 895  | 244 | 70  | 1   | 64  | 6  |
| 29 | Арик (Бороково)             | 1037 | 653 | 250 | 19  | 105 | 20 |
| 30 | Псыгансу<br>(Джанхотово)    | 1204 | 699 | 230 | 270 | 185 | 36 |
| 31 | В. Курп<br>(Исламово)       | 569  | 829 | 47  | 11  | 27  | 18 |
| 32 | Н. Курпское<br>(Ахлово)     | 1300 | 583 | 142 | 13  | 31  | 5  |
| 33 | Плановское<br>(Баташево)    | 1054 | 713 | 23  | 20  | 316 | 77 |
| 34 | Кызбурун-1<br>(Атажукино-2) | 1240 | 579 | 258 | 51  | 236 | 26 |
| 35 | Кизлярское<br>(Бекович)     | 869  | 706 | 123 | 11  | -   | -  |
| 36 | Зольское                    | -    | 209 | -   | 41  | 221 | 41 |
| 37 | Баксан                      | 380  | 209 | -   | 12  | 100 | 11 |
| 38 | Кишпек<br>(Тыжево)          | 360  | 581 | 90  | 36  | 312 | 49 |
| 39 | Лечинкай<br>(Тахтамыш)      | 281  | 108 | 35  | 6   | 125 | 16 |
| 40 | Урванское<br>(Мисостово)    | 528  | 228 | 118 | 23  | 166 | 24 |
| 41 | Раздольное<br>(Ганжумово)   | 213  | 217 | 10  | 15  | -   | -  |
| 42 | Н. Ивановка                 | 468  | 469 | 38  | 28  | 93  | 12 |
| 43 | Н. Полтавка                 | 4014 | 280 | 235 | 9   | -   | -  |
| 44 | Пришибская                  | -    | 841 | -   | 78  | -   | -  |
| 45 | Пос.<br>Пришибский          | -    | 87  | -   | 4   | -   | -  |
| 46 | Котляревская                | -    | 704 | -   | 41  | 293 | 63 |
| 47 | Кр. Константин.             | 1930 | -   | 64  | -   | 84  | 18 |

Анализ первой части таблицы, т. е. данных 1913-го и 1920 года, показывает, что трудно было тогда выделять четко очерченные районы коневодства. Однако нужно отметить, что отдельные известные фамилии коневодов к 1913 г. имели прекрасные табуны (Ашабово, Атажуково, Куденетово, Иналово, Докшоково, Анзорово, Коголкино, Клишбиево, Кармово, Наурузово, Тамбиево, Астемирово, Коново и др.). Вместе с тем данные 1920 г. ярко показывают, что за годы Первой мировой войны, а также смутного времени, последовавшего сразу после нее, кабардинское коневодство понесло большие потери. Почти все населенные пункты Кабарды и казачьи станицы имели значительное сокращение поголовья лошадей. «Лучшие представители породы, - писал еще в 1928 г. В. П. Христианович - действительно были угнаны в революционное время, частью погибли, частью осели в Ингушетии и Карачае и находятся за пределами Кабарды. Вместо взятых в Кабарде лошадей отступавшая армия бросала ей лошадей, взятых до того в астраханских, калмыцких и киргизских степях и в задонских заводах».

Что же касается второй части таблицы, т. е. данных за 2004 г., то они приводятся для простого сравнения, а не для того, чтобы сделать какие-либо выводы, так как исторически, социально-экономически эти периоды несравнимы. Вместе с тем уже через 2-3 года лошади, скакавшие в Нальчике (1922-1923 гг.), в основном приводились из известных в прошлом коневодческих селений. «Это и есть те гнезда, - отмечал В. П. Христианович - совершенно не связанные в районы, где хранятся и поддерживаются навыки и любовь к разведению верхового коня».

А вот современное состояние коневодства республики оставляет желать лучшего. В результате разрушительных горбачевско-ельцинских реформ, как и другие отрасли народного хозяйства, коневодство пришло в полный упадок. Для нас это могло закончиться потерей одной из лучших отечественных пород - кабардинской. Об этом подробнее мы скажем в конце главы.

С момента появления скачек они выступают как важнейший элемент оценки работоспособности и отбора лучших лошадей. Для этой же цели кабардинцы в далеком прошлом широко использовали подготовку и проведение скачек, но в силу сложившихся тяжелых социально-экономических условий они почти были прекращены и восстановились только в 1922 г. «В старину особенное значение для отбора выносливой боевой лошади имели практиковавшиеся в Кабарде пробеги на 70-80 верст через всю Кабарду», - отмечал В. П. Христианович.

Для сравнения приведем показатели резвости кабардинских лошадей 1923-го и 1994 г.:

Таблица 4

| Показатели |                     |                |              |
|------------|---------------------|----------------|--------------|
| Годы       | Дистанция           | Резвость       | Возраст      |
| 1923       | 1 ½ версты – 1590 м | 2 мин. 11 сек. | двухлетки    |
| 1923       | 4 ½ версты – 4770 м | 6 мин. 36 сек. | восьмилетки  |
| 1994       | 1600 м              | 2 мин. 02 сек. | двухлетки    |
|            | 2400 м              | 3 мин. 15 сек. | четырёхлетки |

В целях повышения резвостных способностей кабардинских лошадей, и в 20-х гг., и раньше, и после Великой Отечественной войны проводили их скрещивание с английскими скаковыми, но о пользе и вреде этого приема мы расскажем в соответствующей главе настоящей работы. В данном случае мы подчеркнем только то, что именно в конце 20-х гг. XX в. Кабарда и Балкария нуждались в хороших рабочих лошадях. Поэтому приходилось скрещивать кабардинских конематок с жеребцами-производителями английских чистокровных не только для повышения резвости кабардинских лошадей, но и для их укрупнения, так как наши местные лошади к тому времени слишком измельчались и не отвечали требованиям рабочих животных для развивающегося земледелия.

За годы войны и сложного революционного периода Кабардинская область потеряла почти 50% скота. До Первой мировой войны крестьян-хлеборобов (земледельцев) было значительно меньше, чем животноводов.

После голодного 1921 г. их число значительно увеличилось, животноводы, в частности коневоды, лишились зимовников, «чисто земледельческие группы, не считаясь с интересами скотоводов, распаивают почти все земли». В корне изменились правила землепользования, принятые в 1912 г., появилось новое социально-экономическое положение всех слоев населения. Все это вызвало усиление внимания к упряжной лошади, и следствием этого явилось сокращение пастбищ и превращение табунного коневодства в подворное. В связи с этим косячное коневодство становится убыточным для мелкого крестьянина, что приводит к массовой кастрации жеребцов-косячников.

«Отчасти поэтому, - пишет В. П. Христианович, - отчасти вследствие бескормицы нежеребость кобыл достигла к 1892 г. в Кабарде 75-80%. Прежде процент нежеребости был не более двадцати». Как говорил в свое время известный английский гуманист Томас Дрейк, «для разбитого

корабля любой ветер плох». Поэтому будет справедливо, если сказать, что с начала Первой мировой войны до конца 30-х гг. XX в. коневодство в Кабарде и Балкарии было в упадке не только качественно, но и количественно, а судьба готовила еще более тяжелые испытания - годы Великой Отечественной войны.

В специальном выпуске журнала «Огонек» (№ 30, апрель 1933 г.), посвященном Кабардино-Балкарии, известный писатель, выдающийся журналист, общественный деятель, член-корреспондент АН СССР Михаил Ефимович Кольцов (настоящая фамилия Фриндланд. - Л. А.), характеризуя состояние и перспективы развития народного хозяйства Кабардино-Балкарии, сравнил значимость племенного кабардинского коневодства с необходимостью создания металлургической промышленности. Он отмечал: «Племенные жеребцы, золотистые кабардинские кобылы имеют все права на внимание рядом с хромоникелевой сталью. Нам кажется, что в области коневодства Кабарда еще не дала успехов достаточно блестящих, как этого следовало бы от нее ждать. Может быть, не все рычаги этого дела достаточно плотно взяты в руки? Коневодческий институт Наркомзема (речь идет о филиале ВНИИ коневодства. - Л. А.), формально приписанный к Кабарде, живет на отшибе в Пятигорске, вдалеке от областного центра. Его надо перевести в Наальчик, поместить на виду у всех в обстановке инициативы и совершенствования влюбленных в коня кабардинских крестьян. Еще не использованы все возможности, какие получает местное коневодство от коллективизации».

Известно, что в период формирования кабардинской лошади как породы на территории Кабардино-Балкарии встречались турецкие лошади, монгольские, астраханские, калмыцкие, киргизские, ногайские, которые не могли не оказать свое влияние на эволюцию этой породы. Вместе с тем следует помнить о том, что наибольшее влияние на формирование породы (по происхождению) оказали арабские и ногайские лошади. А в более позднее время, по свидетельству профессора В. Г. Беляева, на коневодство кабардинцев оказали свое влияние культурные заводы таких коннозаводчиков, как Строганов, Щербатов, Тохтамыш Султан-Гирей, Петрик и др. «Во всяком случае, - отмечает В. Г. Беляев, - кабардинская лошадь смешивалась с несколькими типами лошадей, а потом нивелировалась под влиянием климата, кормления и ухода». К этому нужно добавить, что кабардинские служители религии, возвращаясь из паломничества, «через Сирию приводили в Кабарду лучших представителей Аравии, Сирии, Карабаха, которые были использованы для получения помесного потомства. Многовековая народная селекция,

особые родовые традиции по разведению лошадей, верность кабардинца своему боевому коню и неустанная забота о нем, стремление получить лучшее потомство сыграли большую роль в создании и совершенствовании кабардинской породы.

Безусловно, в создании породы активное участие принимали и другие народы (балкарцы, карачаевцы, ногайцы, русские), населявшие территорию Северного Кавказа. Достоверно известно, что кабардинские князья, балкарские и карачаевские таубии менялись жеребцами-производителями для освежения крови своих лошадей, приводили кобыл для покрытия лучшими жеребцами, независимо от их принадлежности.

Нет сомнений в том, что именно такой метод разведения и влияние различных пород, а также социально-экономических условий способствовали появлению четырех внутрипородных типов в кабардинской породе лошадей: восточный, характерный, густой и горно-вьючный. Восточный и характерный типы «складывались в основном в Кабарде» (Балабанов Г. П., 1949 г.), а густой тип - преимущественно в юго-западной части Ставропольского края. Г. П. Балабанов отмечает, что «горно-вьючный тип сложился в горной части Кабарды, но к настоящему времени почти не сохранился».

Во введении ко II тому (1949) Государственной племенной книги кабардинской породы лошадей Г. П. Балабанов с сотрудниками П. Я. Нечаевой, Р. Е. Зезиной дали характеристики трем остальным типам, т. е. восточному, характерному и густому.

В современных учебниках по коневодству (К. Б. Свечин, И. Ф. Бобылев, Б. М. Гопка) эти внутрипородные типы обозначены кабардинским, карачаевским и балкарским, а С. В. Афанасьевым - основным (кабардинский), восточным (балкарский), густым (карачаевский). Вот как легко относятся некоторые специалисты к национальным достояниям, если речь идет об истории другого народа. А теперь появилась даже самостоятельная карачаевская порода лошадей (Войтяцкий Б. П., Камбегов Б. Дж., Хотов В. Х.). Об этом более подробно скажем ниже, а сейчас приведем мнение некоторых специалистов-иппологов относительно внутрипородных типов кабардинских лошадей до и после Второй мировой войны.

В. Ф. Чабаевский выделил следующие три внутрипородных типа: восточный, густой, грубый. По этому поводу Г. М. Постников отмечает, что, бесспорно, в кабардинском коневодстве есть внутрипородные типы, «но они сильно засорены, переменены, так как при разведении сохранение



типов не предусматривалось». По мнению Г. М. Постникова, классификация внутривидовых типов В. Ф. Чабаевского не соответствует действительности, и он предложил следующие типы: восточный, монголоидный и англоизированный. Трудно не согласиться с Г. М. Постниковым, констатирующим: «...отсутствие работы с типами кабардинской лошади в значительной степени засорило их. Для того чтобы не потерять их в ближайшее время совсем, следует провести типизацию породного состава и в дальнейшем вести работу по консолидации этих типов в себе». В то же время было бы ошибочным полностью поддержать мнение Г. М. Постникова в том, что в кабардинской породе имелись также такие типы, как монголоидный и англоизированный.

Если Г. М. Постников под монголоидным типом имеет в виду то, что на каком-то этапе создания кабардинской породы принимали участие монгольские лошади, то вряд ли они оказали такое влияние, чтобы можно было выделить внутривидовой тип, имеющий особенности монгольских лошадей. Если Г. М. Постников имеет в виду горно-вьючные способности или особенности, то действительно такой тип в XVIII-XIX вв. имелся в кабардинской породе (Балабанов Г. П., Зезина Р. Е., Нечаева П. Я., 1949), но уже к 50 гг. XX в. этот тип не сохранился. Что же касается англоизированного типа, то действительно в 50-х гг. такой тип был в кабардинской породе, но уже позже, а именно в 1967 г., он выделяется как англо-кабардинская породная группа, о которой будет сказано ниже.

Теперь о карачаевской породе. Чтобы понять существо вопроса появления карачаевской породы, необходимо вернуться к истории кабардинского коневодства. Всем историкам-кавказоведам, иппологам и мало-мальски интересующимся коневодством известно, что в кабардинском коневодстве был длительный период (XVII-XIX вв.), когда лошади имели родовые знаки, т. е. тавро (дамыгъэ), но не все они были признаны улучшателями породы при ее разведении «в себе». Однако были и широко известные, признанные улучшатели всей кабардинской породы (в культурном коневодстве их называли бы внутривидовыми типами. - Л. А.). Мы тоже назовем их условно типами. К этим известным родовым лошадям относятся: Шолох (один из самых древних в кабардинском коневодстве. - Л. А.), лошади Лоовых, Чеполовых, Трамовых и др. Эти известные типы принадлежали крупным феодалам и следующим за ними привилегированным сословиям, чьи родовые знаки и названия носили лошади, принадлежавшие им. Таких же феодалов и привилегированные сословия имели и балкарцы, и карачаевцы, и ногайцы, и другие, которые приобретали лучших лошадей (в основном жеребцов) для улучшения



своих лошадей. Конечно же, сами феодалы хорошо знали друг друга, но мало кто из крепостных крестьян знал кого-либо, кроме своего непосредственного хозяина. Поэтому в народе лошадей, принадлежавших известным карачаевским, балкарским и представителям привилегированных сословий других народов, просто называли карачаевской, балкарской (къэрашеиш, бэлькъэрыш и т. д.), без указания родовой принадлежности. Так продолжалось многовековое соседство и совместное участие в разведении кабардинских лошадей, получивших широкое распространение за пределами Кавказа уже в XVII в.

В процессе эволюции под влиянием различных пород, условий существования и социально-экономических положений сложились различные внутривидовые типы, о которых сказано выше. Один из этих типов был назван густым. В простонародии он назывался карачаевской лошадью (къэрашеиш). В том, что этот тип сложился в основном на территории нынешней Карачаево-Черкесии, нет никаких сомнений. На это указали и научные сотрудники Ставропольской зональной станции коневодства Г. П. Балабанов, Р. Е. Зезина, П. Я. Нечаева: «Густой тип складывался преимущественно в юго-западной части Ставропольского края, где в большей мере имела место метизация разными породами» (1949). Часто повторявшееся определение - до Второй мировой войны, даже еще раньше, - «карачаевская лошадь» осталось как название породы.

Более подробный анализ этого факта окончательно опровергает мнение о существовании карачаевской породы. Рассмотрим суждение В. Х. Хотова,

В. А. Парфенова и О. В. Быловой в предисловии к V тому ГПК:

«Племенные лошади карачаевской породы в настоящее время *четко распределяются по мужским линиям* (курсив наш. - Л. А.). В породе образовано восемь основных линий, имеющих на сегодняшний день достаточное количество представителей. Из их числа пять восходят к жеребцам карачаевской породы: Даусузу, Борею, Аргамаку, Кобчику и Орлику. Две линии сформировались из потомков кабардинских жеребцов - Залога (линии Зураба) и Арсенала (линии Атласа). Одна линия восходит к жеребцу чистокровной верховой породы - Лок-Сену. Из ведущей в породе линии жеребца Даусуза в настоящее время выделилась самостоятельная линия жеребца Дубочка». И далее: «Две линии карачаевской породы сформировались на племенной ферме колхоза им. Красных Партизан Прикубанского района. Линии Орлика и Кобчика на протяжении значительного времени разводились в постоянных кроссах, в результате чего к настоящему моменту они довольно близки по ряду своих признаков». Что же касается новых линий в кабардинской породе, то авторы указанного предисловия отмечают: «В последние годы в

кабардинской породе формируются две новые перспективные линии:  
Фиолета и Дара».

Теперь изучим материалы, приводимые в таблицах линейной принадлежности лошадей в V томе ГПК.

Таблица 5

**Линейная принадлежность лошадей кабардинской породы**

| Линии        | Жеребцы |      | Кобылы |      | Всего |      |
|--------------|---------|------|--------|------|-------|------|
|              | гол.    | %    | гол.   | %    | гол.  | %    |
| 1            | 2       | 3    | 4      | 5    | 6     | 7    |
| Атласа       | 5       | 7,9  | 37     | 8,6  | 42    | 8,5  |
| Зураба       | 3       | 4,8  | 30     | 7,0  | 33    | 6,7  |
| Лахрана      | 1       | 1,6  | 19     | 4,4  | 20    | 4,1  |
| Фиолета      | 12      | 19,0 | 114    | 26,6 | 126   | 25,7 |
| Дара         | 11      | 17,5 | 62     | 14,5 | 73    | 14,9 |
| Аргмака      | 6       | 9,5  | 29     | 6,8  | 35    | 7,1  |
| Борея        | 4       | 6,3  | 62     | 14,5 | 66    | 13,4 |
| Лок-Сена     | 2       | 3,2  | 9      | 2,1  | 11    | 2,2  |
| Прочих линий | -       | -    | 13     | 3,0  | 13    | 2,6  |
| Нелинейных   | 19      | 30,2 | 53     | 12,4 | 72    | 14,7 |

Таблица 6

**Линейная принадлежность лошадей карачаевской породы**

| Линии    | Жеребцы |      | Кобылы |      | Всего |      |
|----------|---------|------|--------|------|-------|------|
|          | гол.    | %    | гол.   | %    | гол.  | %    |
| Аргмака  | 11      | 8,5  | 41     | 8,3  | 52    | 8,3  |
| Атласа   | 7       | 5,4  | 35     | 7,1  | 42    | 6,7  |
| Борея    | 15      | 11,5 | 74     | 14,9 | 89    | 14,2 |
| Даусуза  | 21      | 16,2 | 54     | 10,9 | 75    | 12,0 |
| Дубочка  | 32      | 24,6 | 92     | 18,6 | 124   | 19,8 |
| Зураба   | 14      | 10,8 | 61     | 12,3 | 75    | 12,0 |
| Кобчика  | 10      | 7,7  | 53     | 10,7 | 63    | 10,1 |
| Орлика   | 8       | 6,2  | 22     | 4,4  | 30    | 4,8  |
| Лок-Сена | 7       | 5,4  | 38     | 7,7  | 45    | 1,6  |
| Историка | 5       | 3,8  | 5      | 1,0  | 10    | 1,6  |
| Прочие   | -       | -    | 20     | 4,0  | 20    | 3,2  |

Анализируя данные приведенных таблиц, нетрудно заметить, что В. Х. Хотов, В. А. Парфенов и О. В. Былова в кабардинскую и карачаевскую породы одновременно включают пять мужских линий: Атласа, Зураба, Аргмака, Борея, Лок-Сена. Таким образом, в кабардинской породе остается «чистых» кабардинских три линии: Лахрана (всего один

жеребец), Фиолета, 1947 г. р., и Дара, 1951 г. р. Если это так, то кабардинской породы кактаковой нет. Точно так же в карачаевской породе «чистых» карачаевских пять линий, из которых четыре (кроме линии Даусуза) являются новыми линиями, т. е. карачаевской породы тоже нет. Если все линии, относящиеся к кабардинской породе, оставить за кабардинской, то где карачаевская порода? Или, наоборот, искусственно перенести мужские линии кабардинской породы (как это преподносят нам), то где кабардинская порода? А ведь в зоотехнической науке и практике известно, что порода включает в себя по М. Ф. Иванову не менее 5-6 неродственных линий, а по Д. А. Кисловскому даже 10-15 линий.

Указанные линии кабардинской породы являются общепородными линиями, и они использовались на протяжении длительного времени и используются не только в Кабардино-Балкарии, но и в других регионах Северного Кавказа, в том числе и в Карачаево-Черкесии.

Кроме этого, до выхода V тома ГПК были изданы четыре тома Государственных племенных книг - в 1935, 1949, 1953 и в 1964 годах. Все они имеют соответствующие предисловия и вводные статьи, в которых ведущие специалисты Кавказа и Москвы подробнейшим образом описывали лошадей кабардинской породы (Балабанов Г. П., Калинина Р. Е., Драгилев П. И., Гончаров В. И. и Калинин П. И., Безруков П. А. и Дронь Н. Г., Постников Г. М., Красников А. С. и др.), но ни один из них нигде не упоминает о существовании карачаевской породы.

В предисловии к 1-му тому Государственной племенной книги кабардинской породы С. И. Покровский отмечал: «Резко выраженных отличий между кабардинской и карачаевской лошастью нет. Встречаются много животных переходных форм; поэтому считать карачаевскую лошадь самостоятельной породой нет оснований(1935)».

Специалисты, оспаривающие этот исторический факт, действительно имеют повод, чтобы зацепиться. Именно «зацепиться», потому что нет оснований для аргументированного доказательства. Дело в том, что в 1939 г. некий Б. П. Войтяцкий опубликовал статью под названием «Карачаевская лошадь» в сборнике научных трудов ВНИИ коневодства. В этот сборник, который назывался «Конские ресурсы СССР», включены материалы обследования конепоголовья почти всех регионов территории Союза ССР, в том числе были и материалы по обследованию Северо-Кавказского региона.

Высказывание самого автора указанной работы подтверждает нашу концепцию о появлении карачаевской породы в коневодстве Кавказа. Так, в своей работе Б. П. Войтяцкий пишет: «На основании имеющихся в нашем распоряжении материалов и личного знакомства с представителями обеих пород мы приходим к выводу, что *провести резко границу между популяциями карачаевской и кабардинской лошади невозможно* (курсив наш. - Л. А.), но в то же время средние модельные типы каждой из них вполне четко отличны». Сразу же отметим, что именно это и есть особенности густого типа кабардинской породы. «Кабардинская порода, - пишет далее Б. П. Войтяцкий, - является породой более самостоятельной и более культурной, чем карачаевская. На ней видна длительная, целеустремленная, созидательная работа человека, она более выкристаллизована в своем типе как порода. Карачаевская же лошадь по сравнению с ней является менее обрисованной группой, с более грубоватой конституцией и большей амплитудой изменчивости». Этими словами самого автора сказано все, что соответствует действительности, т. е. карачаевская лошадь - это внутрипородный тип кабардинской породы лошадей.

В пользу такого вывода имеется ряд высказываний специалистов-иппологов. Так, известный специалист кафедры коневодства Московской сельскохозяйственной академии им. К. А. Тимирязева В. А. Парфенов пишет: «В период Гражданской войны на Северном Кавказе значительное количество кабардинских лошадей погибло. Но уже в 20-е годы началась работа по восстановлению и совершенствованию породы. Лучшая часть лошадей была собрана в организованные в Кабардино-Балкарии и Карачаево-Черкесии заводы, которые сумели в короткий срок *восстановить поголовье кабардинских лошадей* (курсив наш. - Л. А.) и обеспечить народное хозяйство высококачественными улучшателями, а армию - отличной строевой лошадей. В результате ведения углубленной племенной работы и создания оптимальных условий содержания и выращивания лошадей был создан новый тип укрупненной и более производительной кабардинской лошади».

И еще: «В настоящее время лошади кабардинской породы разводятся во всех автономных республиках, краях и областях Северного Кавказа, в Закавказье и в некоторых республиках Средней Азии. Ведущими хозяйствами по племенной работе с породой являются *Мало-Карачаевский* (курсив наш. - Л. А.) конный завод в Карачаево-Черкесии и Малкинский конный завод в Кабардино-Балкарской республике... В Мало-Карачаевском конном заводе работают отличные специалисты. Более сорока лет отдал творческой работе с кабардинскими и англо-

кабардинскими лошадьми зоотехник Б. В. Будревич...» Все это было написано в 1978 г. в статье «Кабардинская лошадь».

Через несколько лет журнал «Коневодство и конный спорт» (1981. № 12.), со слов самого Б. В. Будревича, которого характеризовал В. А. Парфенов, рассказал о лошадях кабардинской породы следующее: «Кабардинские лошади завода (Карачаевского. - Л. А.) отличаются мягким характером.

Спокойно реагируя на окружающую обстановку, они кажутся флегматичными. Но это мнение резко меняется, когда лошади оказываются под седлом в обычных горных условиях. Они обнаруживают темперамент, подвижность, способность легко преодолевать горные дороги, неустойчивость и свойство в короткий срок восстанавливать энергию, неприхотливость, энергичность движений и, наконец, очень мягкие и производительные шаг и рысь» (Ласкова А. А., 1981). Этими словами дополнил характеристику кабардинских лошадей В. Б. Будревич, известный специалист, проработавший и просто зоотехником, и зоотехником-селекционером, и начальником конной части Карачаевского конного завода в общей сложности более сорока лет, т. е. его деятельность началась еще до войны.

Теперь встает вопрос: могли эти люди характеризовать кабардинских лошадей вместо карачаевских, зная о том, что действительно существует карачаевская порода лошадей? Конечно, нет. Следовательно, нужно признать, что, к сожалению, произошла досадная ошибка, когда Б. А. Войтяцкий выделил внутрипородный густой тип из кабардинской породы в самостоятельную карачаевскую породу. К тому же эту научную ошибку своевременно не исправили, а сейчас это вводит в заблуждение не только студентов и молодых специалистов, но и любителей коневодства и конного спорта. Другое дело - говорить о том, что, как об этом сказано выше, в создании кабардинской породы лошадей приняли участие и другие народы (балкарцы, карачаевцы, русские и др.), населявшие бывшую обширную Большую Черкессию.

Характеризуя кабардинскую породу как аборигенную, выносливую, уместно вспомнить исторические конные пробеги на дальние расстояния.

В зимних условиях 1935-1936 гг. был организован конный пробег вокруг Главного Кавказского хребта по очень трудному и сложному маршруту:  
Пятигорск - Черкесск - Теберда - Клухорский





*Участники конного пробега вокруг Кавказского хребта из Кабардино-Балкарии: I ряд: (слева направо): Карданов Аюб, Абазов Ибрагим, Сабанчиев Жантемир, Шурдумов Хапаго; II ряд: Бухуров Хажумар, Калмыков Хатал, Сижажев Мустафар, Каншаов Хусейн.*

и Сурамский перевалы - Сухуми - Тбилиси - Баку - Махачкала - Грозный - Владикавказ - Нальчик - Пятигорск. Протяженность пути в 3000 километров всадники преодолели за 47 ходовых дней, т. е. в среднем 64 километра в сутки, а в отдельные дни преодолевали 120.

В марте 1936 г. был проведен второй конный пробег по маршруту Пятигорск - Ростов с участием этих же лошадей, которые расстояние в 550 километров прошли (по весенней распутице) за четверо с половиной суток. Годом позже, в 1937 г., кобыла Аза выиграла 100-километровый пробег с результатом 4 часа 25 минут.

В испытаниях отечественных пород, проведенных на Московском ипподроме в 1946 г., на расстоянии 250 километров первое место занял представитель кабардинской породы жеребец Али-Кадым из с. Куба.

Примечательно и то, что Али-Кадым прошел дистанцию за 25 часов, а последние два километра резвым галопом.

Осенью 1952 г. был проведен конный пробег в нашей республике на дистанции 500 километров по пересеченной местности. После этого конные пробеги были организованы и проведены только в 1971-м и 1981 г. в честь 50-летия и 60-летия образования Кабардино-Балкарской республики.

В уникальной работе 50-х гг. XX в. специалисты кабардинского коневодства Г. М. Мишин и П. И. Драгалев указывают, что «за годы советской власти кабардинское коневодство получило большое развитие. Осуществлен целый ряд мероприятий по расширению племенного фонда кабардинской породы и качественному ее улучшению, созданы конные заводы, государственные племенные рассадники и крупные коневодческие фермы в колхозах. Если раньше кабардинская лошадь относилась к породам пользовательного значения, то в настоящее время она является плановой улучшающей породой. Однако она продолжает оставаться в массе еще сравнительно некрупной, что является существенным ее недостатком. Этот недостаток препятствует широкому использованию ее в качестве улучшающей породы».

В конце 80-х гг. по инициативе А. Х. Кокова (в то время он работал директором Республиканского ипподрома) были приняты меры по возрождению проведения конных пробегов. Так, в ноябре 1989 г. в конном пробеге, проведенном по территории нашей республики, приняли участие Малкинский конезавод, колхозы «Трудовой горец», «Герменчик», «Чегем», «Малка», совхозы «Кенже» и «Кабардинский». Пробег проведен на дистанции 80 километров вдоль дороги Нальчик - Пятигорск в два этапа по 40 километров с 30-минутным отдыхом. Указанное расстояние пройдено за 4 часа 47 минут.

В последующие годы продолжалось возрождение конных пробегов. Немало усилий приложили для развития этого общепризнанного метода оценки работоспособности кабардинских лошадей бывшие руководители Минсельхозпрода КБР (Кушхов А. Т.), дирекция Республиканского ипподрома (Кунижев М. Ж.), руководители и специалисты коневодческих хозяйств (Яхтанигов Х. Х. - колхоз «Трудовой горец», Бербеков Б. Ч. - ЗАО «Шэджем»).



Хабит Азидович Кармов – специалист конезавода «Малкинский» с 1950-го по 1980 г.

Летом 1994 г. (25.05.94 - 06.07.94) усилиями многих руководителей и специалистов коневодства республики организован конный переход Нальчик - Амман, посвященный 130-летию окончания Русско-кавказской войны. Исторический конный переход был начат по маршруту Нальчик - Сочи на автомашинах, Сочи - Самсун на пароме. 31 мая всадники двинулись по трудным дорогам Турции. Предстояло пройти долгую, утомительную дорогу в условиях сорокаградусной жары. Путь из портового турецкого города Самсуна до пограничного сирийского города Латакия (1250 км) всадники преодолели за двое суток. Оставшийся путь (1000 км) по Сирии и Иордании всадники прошли за 11 суток. Таким образом, состоялся конный переход, явившийся прекрасной рекламой, характеризующей кабардинскую породу лошадей. Если в известном конном пробеге зимой 1935-1936 гг. вокруг Кавказского хребта кабардинские лошади прошли тяжелые испытания в суровых морозных условиях, то летом 1994 г. они успешно выдержали не менее суровые испытания на каменистых дорогах в условиях сорокаградусной жары.

Результаты неоднократных испытаний кабардинских лошадей свидетельствуют об их исключительных способностях и напоминают нам характеристику кабардинской породы, данную известными специалистами П. Т. Коцевым и Р. Н. Костанянцем на Всероссийском съезде коннозаводчиков в 1910 г.: «Прославленная в боях кабардинская



лошадь, обладающая хорошо развитой мускулатурой и костяком, полной грудью, глубокой подпругой, высокой и хорошо отбитой холкой, широкой, прямой и крепкой спиной, сухими, твердыми ногами, правильными и чрезвычайно крепкими копытами, отличающаяся такими драгоценными внутренними качествами, как редкая добронравность, поразительная выносливость и до возможного минимума малотребовательность». Эти качества сохранила кабардинская лошадь и в наше время. Однако она как порода претерпела определенные изменения в процессе ее разведения. Об этом будет сказано ниже.

В истории кабардинского коневодства было много поворотных моментов. О многих из них уже было рассказано выше, но об одном историческом, на наш взгляд, факте вряд ли известно читателям. Речь идет о том, что в 60-х гг. прошлого века городскими властями Нальчика были предприняты попытки решить жилищную проблему за счет территории Республиканского ипподрома. Тогда этот вопрос стоял очень серьезно, и только благодаря пониманию значения этого важного звена в развитии коневодства республики теми людьми, за которыми стояло последнее слово, сохранился наш ипподром. Конечно, нашлись и среди руководителей республиканского масштаба люди, поддержавшие, как теперь стало очевидным, недальновидное предложение городских властей. Однако это предложение не поддержал М. Х. Хачетлов, а Т. К. Мальбахов с присущей ему мудростью, взвесив все «за» и «против», высказался за сохранение этого не просто архитектурного сооружения, а центра коневодства, являющегося, по словам Тимборы Кубатиевича, национальным музеем, гордостью народов нашей республики. Ведь кабардинская порода лошадей является национальной гордостью нашего народа, и такое важное решение помогло стабилизировать поголовье лошадей вплоть до 90-х гг.

Некоторое время (1991-1994 гг.) коневодческие хозяйства нашей республики держались и старались устоять перед «бурей». Однако «ельцинский ураган» с каждым годом набирал такую разрушительную силу, что трудно было удержаться и сохранить достигнутое. Тем не менее некоторые специалисты, энтузиасты коневодства и конного спорта проявили преданность своему делу и сохранили производящий состав лошадей кабардинской породы и англо-кабардинской породной группы. К ним относятся: Б. Ч. Бербеков, долгое время работавший в Чегеме I и II, бывший начальник конной части Малкинского конезавода А. И. Бацев и мастер-тренер этого завода Х. И. Коков, многие годы успешно возглавлявший Государственную заводскую конюшню «Нальчикская» с республиканским ипподромом, заслуженный тренер Российской

Федерации М. Ж. Кунижев, бывший главный зоотехник ГЗК Б. Ж. Нагоев, мастера-тренеры Ж. П. Пшуков и Л. М. Балкизов, Л. П. Эштреков, бывший главный зоотехник колхоза «Трудовой горец» Х. Х. Яхтанигов и др. Эти люди продолжали замечательные традиции наших предков, полностью посвятив себя развитию коневодства и конного спорта в Кабардино-Балкарии.

В довоенные и послевоенные годы у нас были выдающиеся коневоды, настоящие герои своего времени, каждый из которых был примером служения своему народу. Они золотыми буквами вписали свои имена в историю нашей республики, и мы по праву гордимся, когда вспоминаем о них. К ним относятся первые герои социалистического труда Анзор Бирсов, Таляше Шогенов, Хажмурат Калмыков и передовики коневодства Темиркан Шомахов, Шухайб Баев, Темиркан Вороков, Ибрагим Бацев, Хабиж Кармов, Али Хоконов, Кадыр Балагов и многие др. Много труда в развитие племенного коневодства и конного спорта вложили такие известные руководители хозяйств, районов и республики, как А. Н. Ахохов, М. Х. Ахметов, К. К. Тарчоков, Х. Ш. Фокичев и др. Каждый из них заслуживает издания отдельных книг и создания кинофильмов.

Особенно хотелось бы отметить Анзора Бирсова, с которым мне, молодому тогда специалисту, приходилось встречаться неоднократно. Начиная с послевоенных лет до 60-х гг. не было года, когда бы он не получал правительственных наград и дипломов различных ведомств, выставок, а в 1946 г. был награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета республики. Не прошло и двух лет, как Анзору Хацуевичу было присвоено высокое звание Героя Социалистического труда за большие заслуги перед государством в выращивании лошадей кабардинской породы в условиях табунного содержания. Анзор Бирсов был настоящим конником: он искусно владел вольтежировкой. Приятно было смотреть на него, когда он ездит верхом.

К сожалению, годы прошли, времена изменились, научно-технический прогресс постепенно вытеснил лошадей из народного хозяйства. Мы сдали свои позиции и потеряли наши достижения в коневодстве и конном спорте.

Во исполнение приказа Министра сельского хозяйства и продовольствия КБР за № 115 от 11.10. 2007 года, была образована комиссия из числа специалистов МСХ и подведомственных организаций по проведению бонитировки(определения степени качества) поголовья лошадей кабардинской породы и англокабардинской породной группы, а также подготовке материалов для издания очередного 6 тома Государственной

племенной книги (ГПК). Для проведения этого важного мероприятия был заключен государственный контракт с ВНИИ коневодства и на основании поручения Президента КБР были выделены средства на выполнение этой работы.

За период с 20 октября по 25 ноября 2007 года комиссией совместно с сотрудниками ВНИИ коневодства было обследовано 3089 голов лошадей, в том числе 1524 кобылы, 137 жеребцов и 760 жеребят в хозяйствах всех форм собственности Зольского, Баксанского, Чегемского, Лескенского районов и г. Нальчика.

Отбор поголовья для постановки на племенной учет был достаточно жестким по таким параметрам, как типичность, происхождение и соответствие средним промерам стандарта породы. Из обследованного поголовья было пробонитировано, пронумеровано и поставлено на племенной учет:

- кобыл кабардинской породы - - 895 голов
- кобыл англо-кабардинских - 135 голов
- жеребцов-производителей кабардинской породы - 99 голов
- жеребцов-производителей англо-кабардинской породной группы - 12 голов
- жеребят 2007 года рождения - 505 голов

В опорный пункт ВНИИ коневодства поступают материалы для регистрации лошадей кабардинской породы из Словакии, Польши, Германии, где есть много любителей и ценителей кабардинской породы лошадей.

В республике Адыгея и Краснодарском крае проведено обследование и пробонитировано следующее поголовье лошадей:

- кобыл кабардинской породы - 228 голов
- кобыл англо-кабардинских - 38 голов
- жеребцов-производителей кабардинской породы - 14 голов
- жеребцов-производителей англо-кабардинской породной группы - 3  
ГОЛОВЫ

- жеребят 2007 года рождения - 112 голов

Отрадно отметить, что в последнее время отмечается рост числа коневладельцев и поголовье лошадей кабардинской породы. В большинстве хозяйств имеются в достаточном количестве ценные в племенном отношении животные, где нужно постоянно вести грамотную селекционно-племенную работу.

Сохраняя свои вековые традиции, Кабардино-Балкария и ныне относится к районам интенсивного коневодства: маленькая республика имеет два конных завода, Республиканский ипподром, Госконюшню, конно-спортивную школу. К сожалению, тяжелые перестроечные годы оказались роковыми для многих коневодческих хозяйств и всей отрасли коневодства КБР. Однако благодаря усилиям Президента и правительства КБР, специалистов и коневладельцев сегодня появилась реальная возможность сохранить нашу уникальную отечественную породу.

В связи с ухудшением погодных условий обследование лошадей в Урванском, Терском, Прохладненском, Черекском и Майском районах откладывается до весны 2008 года.

За последние годы многие коневодческие хозяйства потеряли свое назначение и почти полностью уничтожили животноводство, а коневодство и конный спорт находятся в тяжелейшем положении. Приведем данные, характеризующие состояние коневодства Кабардино-Балкарии на 01. 01. 2006 года.

Таблица 7

Наличие поголовья лошадей в КБР на 1 января 2006 года

| п/п<br>% | Районы         | Индивидуальный<br>сектор | Общественный<br>сектор | Крестьянско-<br>фермерские<br>хозяйства | Всего |
|----------|----------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------------|-------|
| 1        | Баксанский     | 883                      | 105                    | 328                                     | 1316  |
| 2        | Зольский       | 965                      | 219                    | 192                                     | 1376  |
| 3        | Лескенский     | 208                      | 33                     | 14                                      | 255   |
| 4        | Майский        | 82                       | 282                    | -                                       | 364   |
| 5        | Прохладненский | 268                      | 272                    | -                                       | 540   |
| 6        | Терский        | 974                      | 147                    | 70                                      | 1191  |
| 7        | Урванский      | 215                      | -                      | 121                                     | 336   |
| 8        | Чегемский      | 432                      | 73                     | 211                                     | 716   |

|    |                           |           |           |           |             |
|----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 9  | Черекский                 | 654       | 39        | 25        | 718         |
| 10 | Эльбрусский               | 177       | -         | 38        | 215         |
| 11 | г.Нальчик                 | 20        | 24        | 115       | 159         |
|    | <b>ИТОГО ИТОГО,<br/>%</b> | 4878 67,9 | 1194 16,6 | 1114 15,5 | 7186<br>100 |

Как видно из таблицы, общее поголовье лошадей в Кабардино-Балкарии (всех пород) составляет 7186 голов, в том числе: общественный сектор - 1194 гол., или 16,6 %, тогда как в индивидуальном секторе - 4878 гол., или 67,9 % и крестьянско-фермерских хозяйствах - 1114 гол., или 15,5 %.

Практически почти 85 % общего поголовья сосредоточено в частном секторе. Мы неоднократно отмечали в своих публикациях и выступлениях в средствах массовой информации, официальных письмах в Министерство сельского хозяйства и продовольствия о необходимости принятия кардинальных мер по возрождению коневодства и конного спорта, а также указывали пути и методы, с помощью которых мы можем сохранить нашу уникальную породу, прошедшую до нас через века и подвергавшуюся тяжелым испытаниям в прошлом.

Все специалисты понимают, что в индивидуальном секторе, где находится 70 % поголовья, нет никакой племенной работы. Кто с них это спрашивает? Кому это нужно? Здесь нет никакого зоотехнического учета, кроме как учет поголовья лошадей. При отсутствии первичного зоотехнического учета практически невозможно ведение племенной работы, а без этой работы не приходится говорить об издании государственной племенной книги (ГПК). Следовательно, с прекращением издания ГПК прекращает свое существование порода. Если такое произойдет, то мы полностью признались в своей беспомощности, и все существующее поголовье лошадей, на которых нет племенных документов, можно включить в любую другую породу, оформив на них племенные карточки.

Складывается такое впечатление, что последние 6-7 лет в нашей республике государственное коннозаводство идет с завязанными глазами, так как оно не знает и не хочет знать, что делается в других российских субъектах, не говоря уже о странах Запада, по развитию коневодства. А в действительности мы отстали на десятилетия даже от коневодов Ставропольского и Краснодарского краев, Карачаево-Черкесии, Ростовской области.

В связи с таким положением встает вопрос: можем ли мы рассчитывать на то, что в третьем тысячелетии нашим будущим поколениям передадим

нашу национальную гордость, которую пронесли наши предки через века и тяжелые испытания? Сможем ли сохранить генофонд кабардинской породы?

На поставленные вопросы положительно ответил III съезд коннозаводчиков России, состоявшийся 20 октября 2004 г. в г. Москве. В принятой на этом съезде Программе развития коневодства в России на период до 2015 г. отмечается, что за 1991-2002 гг. поголовье рабочего-пользовательского коневодства сократилось на 532 тысячи голов. Сокращение поголовья лошадей имело место и в нашей республике.

В Программе по возрождению и сохранению многих отечественных пород лошадей, в т. ч. и кабардинской, принятой на этом съезде, одной из основных задач считается совершенствование организационно-технологических приемов выращивания племенных, продуктивных и рабочих лошадей в целях удешевления их воспроизводства, ветеринарного обслуживания, кормления и содержания конского поголовья.

Наши научные расчеты и прогнозы позволяют заявить, что есть методы, которые могут помочь нам сохранить кабардинскую породу лошадей.

Разработанные нами (совместно с сотрудниками ВНИИ коневодства) рекомендации заключаются в следующем:

1. Определение минимальной численности племенного ядра в зависимости от генетической детерминации селекционируемых признаков.
2. Необходимо создать ряд базовых хозяйств (по 2-3 в каждом районе) для разведения кабардинских лошадей. Численность племенных конематок с организацией сети таких ферм может достигнуть 1000-1100 голов, а общая численность кабардинских лошадей в таком случае будет около 5000-6000 голов, что вполне достаточно не только для сохранения, но и для совершенствования породы. Это подтверждается и теоретическими выкладками ряда ученых-зоотехников. В этом случае порода может нормально функционировать и угроза ее исчезновения отпадет.

Основными направлениями работы с лошадьми англо-кабардинской породной группы необходимо считать повышение их работоспособности и спортивных качеств. Для этого важно учитывать мировые тенденции в развитии лидирующих спортивных пород, а именно:

1. В породной группе должны использоваться только высококлассные жеребцы-производители, показавшие большие достижения в конном спорте, или жеребцы, зарекомендовавшие себя приплодом высокого качества в других породах аналогичного направления. Необходимо прекратить одностороннюю ориентацию только на скаковое дело.
2. Следуя мировой тенденции, необходимо выращивать крупных лошадей для спортивных целей, которых охотно покупают спортсмены, и проблем с их реализацией нет. Следовательно, следует пересмотреть требования к промерам для лошадей англо-кабардинской породной группы, а используемые в настоящее время жеребцы должны иметь в росте не менее 165 см.

Следует отметить, что использование методов селекции, разработанных на поддержание гетерозиготности, особенно необходимо при работе с такой породой, как кабардинская. Особенность этой породы заключается в том, что ее генофонд очень ограничен, а мы должны не только сохранить этих лошадей для будущих поколений, но и совершенствовать их хозяйственно-полезные качества.

Широкое использование всего арсенала разработанных современной наукой методов улучшения породы обеспечит дальнейший прогресс кабардинских и англо-кабардинских лошадей.

По нашему мнению, отделу животноводства Минсельхоза и продовольствия необходимо больше внимания уделять развитию коневодства, а также наладить использование лошадей на многих сельскохозяйственных работах. Это позволит сберечь дорогостоящую технику и сэкономить немало дефицитных горюче-смазочных материалов.

В условиях нашей республики всегда найдутся работы, которые целесообразнее выполнять на лошадях. Их можно широко использовать на заготовке кормов, обслуживании животноводческих ферм, механизированных бригад растениеводства (подвоз семян и удобрений, воды, горюче-смазочных материалов и т. д.), перевозке стройматериалов, вспашке и бороновании индивидуальных огородов, подвозе дров, сена на личные подворья сельских жителей. Содержание лошади обходится значительно дешевле, чем техники.

Наша республика могла бы иметь еще дополнительный источник такого ценного продукта, как кумыс, являющегося поистине богатырским напитком. Использование кобыльего молока в питании человека известно еще с первого тысячелетия до нашей эры. С тех времен из него

приготавливается особый напиток - кумыс, считающийся многими народами национальным, и используется как профилактическое средство по предупреждению нарушения обмена веществ, а также такого тяжелого заболевания, как туберкулез легких. Напиток повышает тонус организма, нормализует обмен веществ, усиливает процесс кроветворения. Эти целебные свойства кумыса обуславливаются химическим составом кобыльего молока (таблица 8).

Кобылье молоко по своему химическому составу близко к женскому. Исследования по вскармливанию им младенцев показали благоприятное воздействие. Кобылье молоко широко используют в Германии как экологически чистый и целебный продукт. Из таблицы также видно, что по химическому составу оно отличается от молока других сельскохозяйственных животных. На первый взгляд, кобылье молоко кажется более жидким и, следовательно, менее ценным. Однако это не совсем так. Дело в том, что, по сравнению с молоком других видов домашних животных, в кобыльем молоке содержится больше молочного сахара (лактозы), который, в отличие от молочного сахара коровьего молока, формирует специфическую кумысную микрофлору. Кроме этого, если белок коровьего молока состоит в основном (85 %) из казеина, то в белке кобыльего молока казеина и альбумина содержится поровну. Поэтому технологические возможности для приготовления кумыса из кобыльего молока значительно выше, чем из коровьего. И еще. В кобыльем молоке витамина С содержится в пять-десять раз больше, каротина (провитамина А) - в два-четыре раза, а по содержанию кроветворных микроэлементов - кобальта и меди - кобылье молоко также богаче, чем коровье.

Словом, кумыс нужен как больным, так и здоровым людям. Очевидно и другое: для производства товарного кумыса в республике имеются все возможности. Что для этого необходимо сделать? На наш взгляд, для этого должны быть созданы специализированные конефермы, по возможности, в пригородной зоне. Не менее существенно и то, что кабардинские лошади отличаются не только выносливостью и неприхотливостью, но и плодовитостью, и молочностью кобыл.



**Химический состав молока разных видов с/х животных и человека  
(по данным К. Р. Викторова)**

| Молоко     | Вода | Сух. вещ-во | Белки | Жиры | Сахар | Соли | Калорийность<br>(ккал в 100 г) |
|------------|------|-------------|-------|------|-------|------|--------------------------------|
| Кобылье    | 90,3 | 9,7         | 1,8   | 1,8  | 6,5   | 0,4  | 52                             |
| Козье      | 86,9 | 13,1        | 3,7   | 4,0  | 4,5   | 0,9  | 73                             |
| Коровье    | 87,3 | 12,7        | 3,4   | 3,6  | 5,0   | 0,7  | 69                             |
| Овечье     | 83,6 | 16,4        | 5,1   | 6,1  | 4,2   | 1,0  | 109                            |
| Буйволовое | 82,9 | 17,1        | 4,6   | 7,4  | 4,2   | 0,9  | 110                            |
| Верблюжье  | 85,4 | 14,6        | 3,5   | 5,5  | 4,9   | 0,7  | 76                             |
| Женское    | 87,4 | 12,6        | 2,14  | 3,76 | 6,29  | 0,31 | 65-70                          |

Таким образом, жизнь настоятельно диктует необходимость развития не только племенного и спортивного коневодства, но и продуктивного. Безусловно, для этого необходимо укреплять кормовую базу, налаживать зоотехнический учет, возводить производственные помещения и т. п. Лошадь должна занять достойное место в народном хозяйстве!

## **ЭВОЛЮЦИЯ ЛОШАДЕЙ КАБАРДИНСКОЙ ПОРОДЫ В ПРОЦЕССЕ ЕЕ РАЗВЕДЕНИЯ**

**Кой черт изменяет формы,  
если это не внешние условия?**

**Ч. Дарвин**

История происхождения кабардинской породы показывает, что в жилах лошадей этой породы течет кровь многих других пород лошадей, к тому же до настоящего времени не прекращалось ее скрещивание с другими породами. В далеком прошлом, когда порода еще не была создана, скрещивание носило стихийный характер. Только по истечении длительного периода, когда уже было заметно усиление консолидации хозяйственно-полезных признаков (выносливость, неприхотливость к условиям кормления и содержания, однообразие по экстерьеру и др.), знатоки лошадей приступили к разведению особей, наиболее приспособленных к условиям внешней среды и отвечающих жестким требованиям горца-труженика и воина-патриота, защищающего не только границы своего отечества, но и свой народ и его достояние от многочисленных нашествий чужеземцев.

Таким образом, стабилизация породы, однотипность потомства, препотентность производителей и кобыл приходится примерно на конец XV - начало XVI вв. Именно период от XVI до середины XIX вв. является периодом наибольшего прогресса кабардинского коневодства. На этот период попадает образование в породе многочисленных линий и семейств. Но отсутствие зоотехнических записей не дает возможности проследить происхождение линий, существовавших тогда.

В 60-80-х гг. XIX в., в результате завоевания русским царизмом основной территории Северного Кавказа, усилилось изменение социально-экономических условий, вызвавшее крестьянскую реформу, приведшую в упадок кабардинское коневодство. Реформа привела к сокращению пастбищ и расширению за счет них пахотных земель.

Уменьшение пастбищных площадей, занятие овцеводством как более выгодной отраслью привели к ухудшению условий кормления, содержания и техники разведения лошадей. В результате коневодство пришло в упадок на длительный период не только качественно, но и количественно. Значительный ущерб понесло кабардинское коневодство в период великих потрясений, вызванных Первой мировой и Гражданской войнами, а затем в период коллективизации.

В 30-х гг. были приняты специальные меры по стабилизации коневодства в СССР: организованы конные заводы, государственные племенные рассадники, ипподромы, госконюшни, и к началу Великой Отечественной войны отрасль возродилась. Однако в результате временной оккупации территории республики немецко-фашистскими захватчиками отрасли коневодства был нанесен большой урон. В послевоенные годы из-за отсутствия сельскохозяйственной и другой техники жизнь диктовала необходимость скорейшего восстановления конепоголовья республики. Эти исторические события не могли не оказать своего ощутимого влияния на телосложение и поведение кабардинской лошади. Но надо помнить, что это одна из причин, оказавших свое влияние на сложную биологическую систему, какой является организм лошади. Следующая причина, оказавшая свое влияние на эволюцию породы, - скрещивание кабардинских лошадей с представителями других пород: чистокровной верховой, арабской и др. Оба случая охватывают много трудноучитываемых факторов. Поэтому рассмотрение их влияния в отрыве друг от друга было бы глубоко ошибочным.

В настоящее время нет никаких сомнений, что при половом размножении все живые организмы имеют всеобщность основных закономерностей

наследования. Поэтому, говоря о начальной стадии (а также в последующем) создания кабардинской породы, мы говорим о межпородном скрещивании, а значит об использовании явления гетерозиса. Вместе с тем мы должны помнить о том, что скрещивание между собой гибридов ведет к затуханию гетерозиса. Хотя с древнейших времен известен эффект гетерозиса и человек использовал его в своей практической деятельности, биологическая природа этого явления до сих пор недостаточно изучена. Еще Ч. Дарвин подчеркивал полезность гетерозиса в эволюции видов. Однако только с начала XX в. (после открытия основных генетических закономерностей) стало возможным объяснить в какой-то степени биологическую сущность этого явления.

В практике животноводства широко используют создание инбредных линий для последующего их скрещивания между собой с целью получения гетерозисных животных с повышенной жизнеспособностью и продуктивностью.

Из истории создания кабардинской породы известно, что кабардинцы широко использовали инбридинг - родственное разведение. Так, Г.В.Беляев отмечает, что «у кабардинцев с очень давнего времени имело место разведение лошадей по линиям, коневоды придерживаются по преимуществу родственного разведения лошадей и даже очень тесного родственного разведения. Линии лошадей соответствуют отдельным родам (Лафишевы, Атажукины, Мисостовы, Наурузовы и др. - Л. А.) или семейным линиям самих кабардинцев».

В период создания породы, разумеется, не были известны те генетические закономерности, которые были открыты значительно позже. Однако сама природа регулировала появление животных, в которых были аккумулированы не только неизвестные в то время генетические закономерности, но и труд многих поколений животноводов. Систематический отбор лошадей по желательным признакам и спаривание их в течение длительного периода в условиях табунного содержания способствовали созданию кабардинской породы.

Для каждой породы характерны определенные признаки: экстерьерные особенности, оброслость, устойчивость к заболеваниям, показатели продуктивности и др. Все породы также различаются по особенностям высшей нервной деятельности, являющейся основой условно-рефлекторного механизма поведения, который всегда оказывает доминирующее влияние на эволюцию пород. Это подчеркивает Э. П. Кокорина (1986): «Формирование систем условных рефлексов,

обеспечивающих точность и тонкость приспособления к окружающей среде с целью самосохранения и самовоспроизведения организма, - внешнее проявление высшей нервной деятельности».

Таким образом, поведение как процесс приспособления организма к условиям жизни, а точнее его уравнивания с внешней средой, с биологической точки зрения имеет непосредственное отношение к эволюции не только индивидуума, но и вида, породы и т. д. Здесь уместно вспомнить точное определение Л. В. Крушинского: «...биологическая форма поведения может быть определена как многократное поведение, построенное из отдельных унитарных реакций», а «унитарные реакции поведения представляют собой единые, целостные акты поведения, в которых объединены, интегрированы условные и безусловные рефлексy».

Следовательно, высшая нервная деятельность является выражением общебиологических закономерностей взаимоотношения высокоразвитых организмов со средой. Взаимоотношение организмов со средой нужно рассматривать глубже, на уровне клеток, т.е. важно помнить о том, что носителями наследственной информации являются хромосомы. Коротко ознакомим читателя с основными теоретическими положениями филогенетического и онтогенетического развития.

Пониманию эволюции сложных биологических систем, какими являются организмы высокоразвитых животных, может содействовать их рассмотрение с позиции теории информации.

Все органы и ткани организма несут в себе связанную информацию (Бриллюэн, 1966), которая, развертываясь в процессах жизнедеятельности, управляет их течением. Содержащаяся в организме информация имеет два источника: филогенетический и онтогенетический.

Филогенетическая программа высокоразвитого организма несет в себе информацию, накопленную на протяжении эволюции.

Действие связанной филогенетической информации наиболее ярко проявляется в поддержании гомеостата внутренней среды и регуляции висцеральными функциями организма.

Схематически упрощая, можно сказать, что основным содержанием филогенетической программы является информация о том, что необходимо организму для обеспечения его развития и жизнедеятельности, а информацию о том, как это получать и реализовывать в конкретных условиях окружающей среды, организм приобретает в процессе своего онтогенетического развития.

Онтогенетически получаемая информация образуется, хранится и трансформируется всеми живыми тканями, однако по мере эволюционного развития эти функции становятся все более централизованными в нервной системе животного и особенно в коре головного мозга. Создание онтогенетической программы, насыщенной информацией о конкретных условиях внешней среды, увеличивает жизнеспособность организма.

Характером взаимодействия филогенетической и онтогенетической информационных программ определяется существо жизнедеятельности организма как саморегулирующейся системы. Диалектическое единство этих регуляторных программ, их согласованность является необходимым условием жизни. Поскольку взаимодействуют две программы, существуют тенденции преобладания одной или другой из них. Природа не ограничивается созданием особей с хорошо сбалансированными программами, но страшится отклонениями, которые в неожиданно меняющихся условиях внешней среды могут получить определенные преимущества.

Э. П. Кокорина также считает, что высшая нервная деятельность отражает внутреннюю структуру сочетаемости свойств нервной системы и в качестве общепсихологического закона присуща всем высшим животным.

Жизнедеятельность живых существ в каждый момент времени протекает в условиях вероятностных ситуаций с более или менее выраженным недостатком личного опыта. Согласно концепции П. В. Симонова (1966), эмоции позволяют особям использовать результаты опыта предшествующих поколений и таким образом преодолевать острый дефицит информации. «Эмоциональный тон аккумулирует в себе наиболее общие и часто встречающиеся признаки полезных и вредных факторов, устойчиво охраняющиеся на протяжении миллионов лет естественного отбора».

Соответствующие эмоции (ярость, страх, радость...) дают возможность центральной нервной системе животного в условиях острого недостатка сведений о внешней среде с наибольшей вероятностью выбирать, в общем, целесообразный характер поведения. Но каждый наблюдатель многократно убеждался, что в абсолютно одинаковой ситуации одно животное реагирует, положим, яростью, другое - страхом.

Для преодоления дефицита информации у нервной системы животного есть универсальный метод - включение эмоции, но нет готового решения - какую включить эмоцию и какой из включенных эмоций отдать

предпочтение. Выбор эмоции принципиального стиля отношения к среде определяется биологической индивидуальностью особи.

Л. В. Крушинский подчеркивал, что «естественный отбор, селекционируя наиболее адекватные формы поведения животных в многообразно меняющихся условиях среды, производит тем самым и отбор тех морфологических особенностей мозга, которые обеспечивают выполнение наиболее адаптивных поведенческих актов.

Таким образом, эволюция мозга, этого сложнейшего органа, который сформировался у представителей животного царства, шла под ведущим влиянием отбора наиболее адаптивных форм поведения».

Следовательно, форма биологического поведения лошади в значительной степени зависит от особенностей ее нервной системы, в процессе же пороодообразования наиболее желательная форма биологического поведения, будучи селектируемым признаком, влияет на накопление особей, обладающих определенными свойствами нервных процессов.

Пороодообразование базируется на закреплении наследственно передающихся признаков. «...Признаки поведения как животных, так и человека могут наследоваться по тем же законам, по которым наследуются морфологические, физиологические и биохимические особенности организма. Однако чрезвычайно большая необходимость формирования поведения от внешней среды и ряда модификаторов затрудняет в большинстве случаев обнаружение монофакториального характера наследования особенностей поведения животных»  
(Крушинский Л. В., 1977).

Действовавший в течение многих поколений отбор особей с желательной формой биологического поведения привел к накоплению у кабардинских лошадей и соответствующего генофонда, способствующего выработке этих форм поведения. Однако как эти признаки поведения, так и другие признаки (экстерьерные особенности, рабочие качества, плодовитость и т. д.) претерпевали различные изменения. В связи с постоянно происходящими изменениями лошади кабардинской породы (и не только кабардинской) видоизменялись, т. е. современные кабардинские лошади уже не те, что были несколько десятилетий назад. Иначе и быть не может.

Ведь порода - не механическое объединение животных в группы, а целостная, устойчивая (относительно) группа. Кроме общности происхождения, они имеют сходные внешние формы телосложения, хозяйственно-полезные признаки, передающиеся по наследству. Каждая порода является результатом длительного человеческого труда в

определенных условиях кормления и содержания. Порода должна быть достаточно многочисленной, позволяющей творческую селекционную работу при ее чистом разведении. Основными структурными элементами породы являются внутripородные типы, отродья, мужские линии и маточные семейства, а высшим этапом чистопородного разведения - разведение по линиям и семействам.

При определении понятия породы всегда подчеркивается, что многие признаки являются общими и передаются по наследству, но очень редко говорится о противоположном явлении - изменчивости. Известно, что при смене поколений «наследственность обеспечивает материальную и функциональную преемственность между поколениями» (Лобашев М. Е., 1969). Вместе с тем изменчивость также является свойством, присущим живым организмам. Ее сущность заключается в изменении носителей генетической информации - «генов и в изменении их проявления в процессе развития организмов» (Лобашев М. Е., 1969). В процессе онтогенеза происходит изменение морфологических и других биологических (биохимических, физиологических и т. д.) особенностей организма. Развитие организма протекает в определенных условиях внешней среды.

Таким образом, изменчивость является результатом влияния условий внешней среды на генотипические признаки организма в процессе индивидуального развития и одним из главных факторов эволюции, а также способствует, как и наследственность, отбору (естественному и искусственному). В связи с этим уместно вспомнить слова известного английского генетика Ш. Ауэрбах: «Первичным источником наследственной изменчивости надо считать мутации. Мутация - это процесс, закономерно протекающий в природе». Но существуют мутации резко выраженные и слабо выраженные.

Обычно для установления генетических закономерностей генетики пользуются резко выраженными мутациями. Поэтому резко выраженные мутационные вариации кажутся более распространенными, а в действительности слабо выраженные мутации имеют очень большое распространение, и их встречаемость значительно выше, чем резко выраженных. Причем нет оснований утверждать, что слабо выраженные мутации не играют никакой роли в эволюционном процессе вида, породы и т. д. Следовательно, надо полагать, что «есть очень много возможностей проявиться любой мутации». Не приходится сомневаться в том, что мутации, встречаемые в природе и сопровождаемые в большинстве случаев генетической рекомбинацией, представляют собой адекватный и

вполне достаточный источник наследственного варьирования, необходимого для осуществления эволюционного процесса (Ш. Ауэрбах, 1966).

Вот почему, наблюдая за лошадьми одной и той же породы, в данном случае кабардинской, мы обнаруживаем, что среди большого количества особей нет абсолютно идентичных, так как эти животные постоянно изменяются из поколения в поколение. Следовательно, при определении животных данной породы мы должны помнить и о других свойствах этих животных: наследственности и изменчивости - двух сторонах процесса развития. С помощью использования биологического закона наследственности и изменчивости человеком было получено все многообразие пород домашних животных. Еще Дарвин указывал, что «наклонность к изменчивости сама по себе наследственна». А для совершенствования существующих и выведения новых пород сельскохозяйственных животных в практике животноводства человек пользуется закономерностями наследственности и изменчивости.

Изучение развития кабардинской породы позволяет объяснить изменения лошадей этой породы в разные исторические периоды, отличающиеся различными условиями кормления, содержания и применявшимися методами разведения. Для этого достаточно сравнить основные промеры лошадей, живших в разное время. Приведем материалы экспедиции 1926 г. по обследованию коневодства в Кабардино-Балкарии и результаты наших исследований.

Таблица 9

**Промеры лошадей кабардинской породы  
в разные периоды ее разведения**

| Наименование промеров | Промеры<br>(1926 г. по В.Беляеву) | 1994 г. (по материалам<br>Малкинского з-да) |
|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| Высота в холке        | 146                               | 154,5                                       |
| Косая длина туловища  | 147,5                             | 155,2                                       |
| Охват груди           | 162,5                             | 182,2                                       |
| Охват пясти           | 18,5                              | 19,6                                        |

Для специалистов-коневодов особый интерес представляют промеры современных лошадей кабардинской породы (по материалам последнего, V тома Государственной племенной книги (ГПК) лошадей кабардинской породы).



Таблица 10

**Промеры лошадей кабардинской породы  
(в возрасте 4 лет и старше)**

| Группа лошадей                   | Кол-во<br>голов | Промеры  |        |        |
|----------------------------------|-----------------|----------|--------|--------|
|                                  |                 | высота в | обхват | обхват |
| Жеребцы Малкинского конного з-да | 6               | 156,0    | 189,2  | 21,3   |
| Жеребцы ГЗК, колхозов и совхозов | 41              | 155,7    | 182,3  | 19,8   |
| Кобылы Малкинского конного з-да  | 106             | 153,4    | 179,8  | 18,8   |
| Кобылы колхозов и совхозов       | 322             | 151,1    | 177,6  | 18,7   |
| Жеребцы хозяйств КБ, IV т. ГПК   | 47              | 155,1    | 179,5  | 19,7   |
| Кобылы хозяйств КБ, IV т. ГПК    | 730             | 149,4    | 178,0  | 18,5   |

Анализ приведенных материалов показывает, что лошади кабардинской породы существенно изменились в сторону укрупнения, а лошади Малкинского конезавода отличаются большими показателями по сравнению с остальной частью породы.

Согласно современным представлениям генетики, эти изменения, на первый взгляд, могут представлять угрозу потери тех биологических особенностей кабардинской породы, сложившихся в течение многовековой народной селекции, но, с другой стороны, эти изменения лежат в основе совершенствования породы, так как в результате наследственной изменчивости появляется возможность вести отбор животных желательного типа. Конечно, константность (стойкость передачи наследственных признаков) является ценным и необходимым признаком породы, обеспечивающим ее однородность, но академик М. Ф. Иванов в свое время подчеркивал, что чрезмерная однородность породы может тормозить ее совершенствование, что приведет к длительному застою.

В связи с этим большой интерес представляет рассмотрение генеалогической структуры кабардинской породы.

Наибольшее значение из этих линий в наше время имеют линии Борея, Даусуза, Учипари, Атласа, Зураба, Аргамака, а также новые перспективные линии Фиолета и Дара. Как выше отмечено, все эти линии, за исключением двух новых, искусственно перенесены в несуществующую карачаевскую породу.

Поскольку ни один научный форум не отменил сложившиеся веками внутрипородные типы кабардинской породы, то позволим себе очень коротко остановиться на значении основных мужских линий в каждом внутрипородном типе и в целом в породе.

Родоначальником одной из основных линий характерного типа был Борей, темно-гнедой жеребец 1926 года рождения. Он был крупного роста: высота в холке - 158, обхват груди - 188 и обхват пясти - 21,5 сантиметра.

Отличительные особенности экстерьера: горбоносость, сухая голова, средней длины шея, прямая линия верха, мощная грудная клетка, хорошо развитая мускулатура и сухие крепкие конечности. Такую характеристику подтверждают в какой-то степени средние значения основных промеров лошадей из линии Борея.

Таблица 11

**Средние промеры лошадей линии Борея  
(по Г. П. Балабанову)**

|         | Высота<br>в холке | Обхват<br>груди | Обхват<br>пясти | Индексы          |             |
|---------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|
|         |                   |                 |                 | Обхвата<br>груди | костистости |
| Жеребцы | 156,2             | 180,9           | 20,0            | 115,8            | 12,8        |
| Кобылы  | 154,1             | 184,3           | 18,66           | 119,6            | 12,08       |

Известные сыновья Борея: Бабак I , Бабак II , Байрам III , Балл, Бабак IV и их многочисленные дети (внуки Борея) проявляли хорошую работоспособность и оставили неизгладимый след в кабардинской породе.

Родоначальник другой линии - Даусуз, 1922 года рождения, был более низкого роста, чем Борей, но с достаточно глубоким и растянутым туловищем. Основные промеры Даусуза: высота в холке - 152, обхват груди - 180 и обхват пясти - 20 сантиметров. Экстерьерные особенности лошадей этой линии - глубокое, растянутое туловище с недостаточно выраженной холкой, короткие костистые конечности. Поэтому они считались представителями густого типа кабардинской породы.

Лучшими сыновьями Даусуза были вороной жеребец Далхат от Хатри, 1932 года рождения, промеры: 157-189-20,5; вороной жеребец Дарпсо от Дауты, 1936 года рождения, промеры: 159-190-20,5.

**Средние промеры лошадей линии Даусуза  
(по Г. П. Балабанову)**

|         | Высота<br>в холке | Обхват<br>груди | Обхват<br>пясти | Индексы          |             |
|---------|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------|
|         |                   |                 |                 | Обхвата<br>груди | костистости |
| Жеребцы | 158,2             | 185,5           | 20,19           | 117,3            | 12,8        |
| Кобылы  | 152,33            | 185,69          | 18,37           | 121,9            | 12,1        |

Интересной и достаточно многочисленной была зародившаяся в Куларском конезаводе (Грузия) линия темно-гнедого жеребца Учинари, 1930 года рождения, от неизвестного отца и типичной кабардинской кобылы Учи из Пятигорской базы коневодства. Учинари (154-178-19) до 1946 года являлся основным производителем в Куларском конезаводе. Вскоре после перевода в 1946 году в конезавод № 110 он пал. Но оставил очень ценное потомство в Грузии. Одним из интересных представителей этой линии был вороной жеребец Уран, 1941 года рождения, промеры: 156-180-19. Лучшими представителями линии Учинари были Циклон - внук Учинари, Циури, Удабно - сыновья Учинари.

В 30-х гг. в Малкинском конезаводе были созданы две известные линии кабардинской породы - Атласа и Зураба, которые очень серьезно пострадали в период Великой Отечественной войны.

Атлас, 1922 года рождения, был очень породным и типичным представителем кабардинской породы. Его основные промеры: 153-178-19. Из потомства Атласа большую роль в совершенствовании породы имели и имеют его сыновья Амерби и Ардаган, удостоенные диплома первой степени ВСХВ в 1940 г., Алдан и Арарат; сын Арарата и внук Атласа - Арсенал, 1940 года рождения, промеры: 153-175-19; другой внук Атласа через Амерби - Авангард, 1940 года рождения, промеры 150-172-18,5. Зоотехническая работа с этой линией должна быть направлена на увеличение численности и скрещивание с представителями другой известной в породе линии Зураба. В первое время по численности лошадей линия Зураба уступала линии Атласа. Основной причиной этого явления была недооценка Зураба по качеству потомства и поэтому его сыновья не использовались для воспроизводства. В последующем сыновья Зураба Залуко и Замбези оказали значительное влияние на улучшение качества кабардинских лошадей, что помогло занять этой линии достойное место среди мужских линий кабардинской породы.

Зураб - гнедой жеребец, 1923 года рождения. Отличительными признаками потомства Зураба являются породность, средний рост и более растянутое туловище. Очень ценным и типичным представителем этой линии считается гнедой жеребец Залог, 1939 года рождения. Большой интерес представляет материнская сторона Залога (см. генеалогическую схему).

### **Залог 166, гн.\*, 1939 г.р.**

(\* Принятые сокращения: вор. - вороной, гн. - гнедой, кар. - каракровый, рыж. - рыжий, св.-сер. - светло-серый, т.-гн. - темно-гнедой.)

|                             |                    |                          |   |
|-----------------------------|--------------------|--------------------------|---|
| Аладина 59, 1935 г. р.      |                    | Зураб 28, гн., 1923 г.р. |   |
| Льдинка 951, гн., 1926 г.р. | Атлас 7, 1922 г.р. | -                        | - |

Из родословной Залога видим, что его мать Аладина является дочерью родоначальника другой линии Атласа, т. е. Залог - потомок кросса линий Зураба и Атласа. Он сочетает в себе породность Атласа с дельностью Зураба.

Не меньшее значение для кабардинской породы имеет другой сын Зураба - гнедой Залуко, 1934 года рождения, промеры: 158-180-19, породный, гармоничного телосложения, с прекрасно развитой мускулатурой и элегантными движениями.

Типичным представителем этой линии является вороной жеребец Заряд - сын Залога и внук Зураба (см. схему родословной):

### **Заряд, вор., 1958 г.р.**

|                                              |                                   |                                       |                                   |                                            |                           |                           |            |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|
| 1077 Дара 100, кар., каб. ч/п, 1946 г. р.    |                                   |                                       |                                   | Залог 166, гн., 1939 г. р.                 |                           |                           |            |
| 1951 Дума 164, вор., 1936 г. р., каб. ч/п    |                                   | 139 Даржа 226, вор., 1936 г. р.       |                                   | Аладина 59, гн., 1935 г. р.                |                           | Зураб 28, гн., 1923 г. р. |            |
| 1798<br>Московка<br>977, вор.,<br>1926 г. р. | 21 Даусуз,<br>вор.,<br>1922 г. р. | 147 Дауга<br>115, вор.,<br>1931 г. р. | 21 Даусуз,<br>вор.,<br>1922 г. р. | 824<br>Льдинка<br>951, гн.,<br>1926, г. р. | Атлас, гн.,<br>1922 г. р. | Зулейка 80                | Неизвестен |

Как видно из родословной Заряда, в его происхождении мы встречаем трех родоначальников линии, как с материнской, так и с отцовской стороны: Даусуза, Зураба и Атласа. Это свидетельствует об

использовании инбридинга (родственного разведения) для наследственной консолидации хозяйственно-полезных признаков выдающихся лошадей.

Широкое распространение в кабардинской породе получила линия Аргамака. Аргамак, гнедой жеребец, 1930 года рождения, отец - Эльбрус, мать - Облигация. Его сын Айвенго (гнедой жеребец, 1938 года рождения, промеры: 153-172-19,5) и внук Аромат (гнедой жеребец, 1944 года рождения, промеры: 150-172-19,5) имели хорошую заводскую карьеру.

К лучшим представителям линии Аргамака относятся Арбич, Ансамбль и др. (см. схемы родословной).

Сыновья Арбича Абрек и Алмаз представляли большую ценность для кабардинской породы. Они продуцировали в Малкинском конном заводе.

Абрек, гнедой жеребец, 1982 года рождения, мать - Диела, промеры: 156-184-20, породный, крепкого телосложения, типичный представитель кабардинской породы.

Алмаз, гнедой, 1983 года рождения, мать - Дилемма, промеры: 157-188-20,5, голова сухая, породистая, мускулатура сильно развита, мощное туловище на крепких сильно развитых конечностях, хорошо держит тело в косяке.

С 60-х гг. в кабардинской породе широкое распространение получили через сыновей и внуков линии Фиолета и Дара.



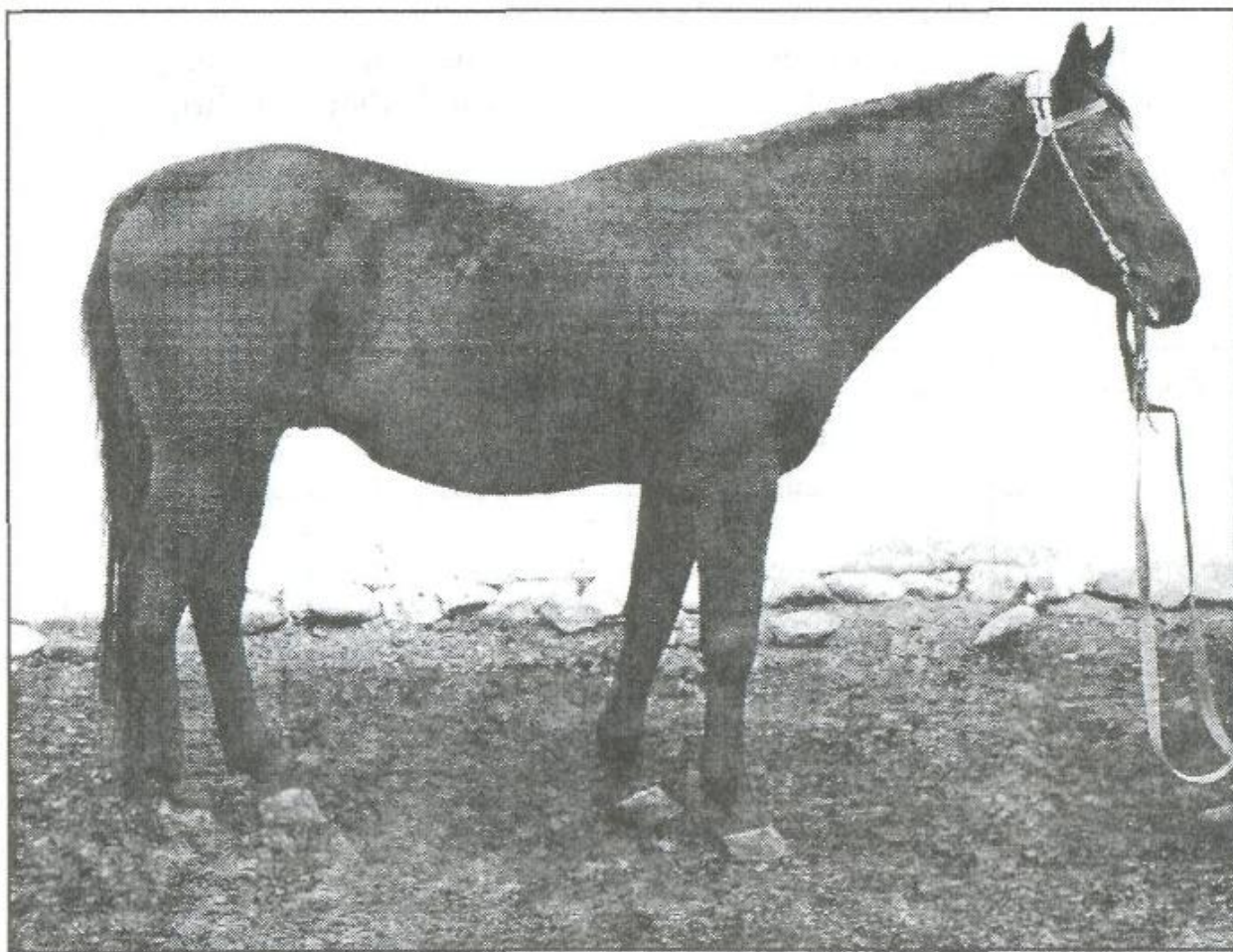
### Ансамбль, гн., 1960 г.р.

|                                    |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 01047 Бетти 50, т.-гн., 1946 г. р. |                                 |                                         |                              | Арбат 14, гн., 1954 г. р.                 |                      |                                                                                      |                                       |  |
| Эмоция 476,<br>рыж.,<br>1928 г. р. |                                 | 91 Бальзам 39, гн.,<br>1941 г. р.       |                              | 1305 Бадочка<br>34,<br>т.-гн., 1939 г. р. |                      | 0149 Ахтыр 232, гн.,<br>1945 г. р.                                                   |                                       |  |
| Неизв. каб.<br>кобыла              | Арамис                          | Аргамачка<br>1299, гнед.,<br>1936 г. р. | Бам 7, т.-гн.,<br>1934 г. р. | 612 Доля 349,<br>кар.,<br>1928 г. р.      | 15 Борей,<br>т.-гн., | 0121 Тырса<br>261, гн.,<br>1936 г. р.                                                | 65 Айвенго<br>114, гн.,<br>1938 г. р. |  |
|                                    |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
|                                    |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
|                                    |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
| -                                  | Кобыла № 610                    | Аргамак 33, гн.,<br>1930 г. р.          | 1076 Стихия 301              | -                                         | -                    | 1918 Тавдинка<br>1152,<br>1932 г. р. т.-гн.,<br>1152 Турникет 25,<br>гн., 1927 г. р. | Вьюга 1291, гн.,<br>1926 г. р.        |  |
| -                                  |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
| -                                  |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
| -                                  |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
| -                                  | 15 Борей, т.-гн.,<br>1926 г. р. |                                         |                              | -                                         | -                    |                                                                                      | Аргамак 33, гн.,<br>1930 г. р.        |  |
|                                    |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
|                                    |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |
|                                    |                                 |                                         |                              |                                           |                      |                                                                                      |                                       |  |

### Арбич, гн., 1966 г.р.

|                                   |                                         |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|
| Истина 22, св.-гн., 1961 г.р.     |                                         |                                | Ансамбль 22, гн., 1960 г.р. |                                        |  |                                             |  |
| Апелляция 196                     |                                         | Индекс 205, кар.,<br>1947 г.р. |                             | Бетти 50, т.-гн.,<br>1946 г.р.         |  | Арбат 14, гн.,<br>1954 г.р.                 |  |
| Помпея<br>196                     | 65<br>Айвенго<br>114, гн.,<br>1938 г.р. | Дружба 71                      |                             | Историк                                |  | Эмоция<br>476, рыж.,<br>1928 г.р.           |  |
|                                   |                                         |                                |                             | 91<br>Бальзам<br>39, гн.,<br>1941 г.р. |  | 1305<br>Бадочка<br>34, т.-гн.,<br>1939 г.р. |  |
|                                   |                                         |                                |                             |                                        |  | 0149<br>Ахтыр<br>232, гн.,<br>1945 г.р.     |  |
| Каб. кобыла № 99                  | Ленбро 327                              |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
| Вьюга 1291, гн.,<br>1926 г.р.     | Аргамак 33, гн.,<br>1930 г.р.           |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
| Чолпан 1, 37, гн.,<br>1922 г.р.   | 21 Даусуз, вор.,<br>1922 г.р.           |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
| Свирель                           | Инферно                                 |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
| Каб. матка                        | Арамис                                  |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
| Аргамачка 1299,<br>гн., 1936 г.р. | Бам 7, т.-гн.,<br>1934 г.р.             |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
| 612 Доля 349, кар.,<br>1928 г.р.  | 15 Борей, т.-гн.,<br>1926 г.р.          |                                |                             |                                        |  |                                             |  |
| 0121 Тырса 261,<br>гн., 1936 г.р. | 65 Айвенго 114, гн.,<br>1938 г.р.       |                                |                             |                                        |  |                                             |  |

Лучшим представителем линии Фиолета является его сын Фараон, оказавший через своих детей большое влияние на совершенствование кабардинской породы (см. схему родословной).



Фараон, кар., 1953 г. р., от Фиолета и Абидат

**Фараон, кар., 1953 г. р.**

|                         |            |                                    |                                       |                                  |            |
|-------------------------|------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------|
| Абидат, гн., 1937 г. р. |            | 434 Фиолет, вор., 1947 г. р. Эл.   |                                       |                                  |            |
| Неизвестн.              | Неизвестн. | 1888 Салима, вор.,<br>1940 г. р.   |                                       | 219 Посох II, гн.,<br>1942 г. р. |            |
|                         |            | Уас 1974,<br>т.-гн.,<br>1934 г. р. | 54 Казбулат,<br>т.-гн.,<br>1928 г. р. | Неизвестн.                       | Неизвестн. |

Фараон в 2-летнем возрасте скакал 6 раз и 6 раз был победителем, в том числе был победителем приза им. Калинина. В 3-летнем возрасте скакал 9

раз и 8 раз вышел победителем, в том числе выиграл Большой Нальчикский приз (Дерби).

Сыновья Фараона Фазан, Фрегат, Фиорд, Фаридон, Тайфун, Фокус и их дети отличались крепким телосложением и высокой работоспособностью.

Линия Дара по прямой мужской линии восходит к одному из родоначальников известной в кабардинской породе линии Даусуза, а отцом бабушки по мужской линии является также родоначальник другой линии. Поэтому Дар считается продуктом двух известных в кабардинской породе линий (см. схему родословной).

### Дар, гн., 1951 г.р.

| 0106 Ара 278, гн., 1940 г.р.        |            |                                                   |                                | Дебат 74, т.-гн., 1944 г.р.         |                                |                                |                                   |
|-------------------------------------|------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1246 Акварель,<br>т.-гн., 1933 г.р. |            | 129 Абрек, гн.,<br>1929 г.р., ч/в<br>арабск. коб. |                                | 131 Бонна 173,<br>т.-гн., 1936 г.р. |                                | 136 Далхат, вор.,<br>1932 г.р. |                                   |
| Неизвестн.                          | Неизвестн. | Алтынджан                                         | 057 Авиатор, ч/к<br>араб. жер. | 918 Ненависть, гн.,<br>1926 г.р.    | 15 Борей, т.-гн.,<br>1926 г.р. | Хатри, вор.                    | 21 Даусуз 604, вор.,<br>1922 г.р. |

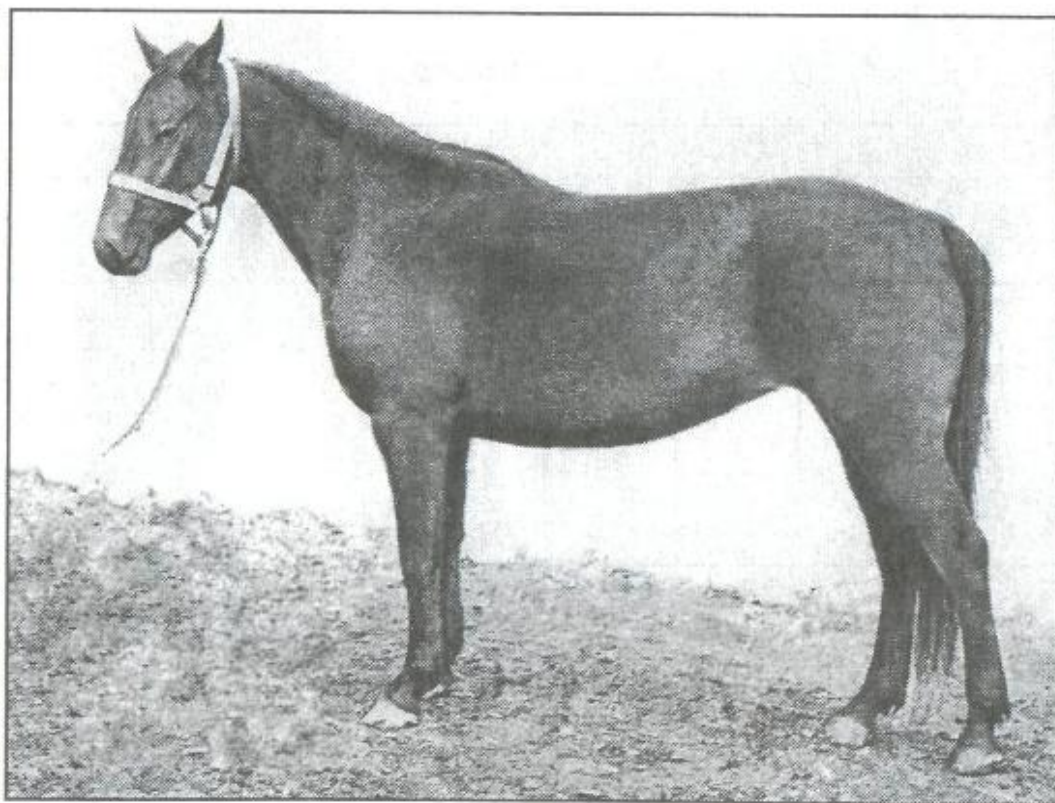
Примечателен тот факт, что Фараон и Дар родились не в конном заводе, а на племенных фермах колхозов: Фараон в колхозе им. Кирова Зольского района (с. Каменноостское), а Дар в колхозе им. Шогенцукова (с. Старая Крепость) Баксанского района. Это явление свидетельствует о том, что в послевоенные годы серьезное внимание уделялось восстановлению и развитию племенного коневодства.

Большой интерес для кабардинской породы представляют маточные гнезда указанных линий, но, к сожалению, не всегда уделяется должное внимание маточным семействам в племенной работе по совершенствованию породы.

Лучшие маточные семейства сосредоточены в Малкинском и Карачаевском конных заводах.



Дума, св.-гн. коб., 1961 г.р.

[illegible]

Дума, св.-гн. коб., 1961 г. р., от Дара и Урвани

Дудка, гн. коб., 1963 г. р.

|                                        |            |                                   |             |                                          |                                 |                                    |                                |
|----------------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Диадема 157, вор., 1948 г. р.          |            |                                   |             | 0235 Дар 70, гн., 1951 г. р.             |                                 |                                    |                                |
| 0209 Диди<br>50, т.-гн.,<br>1936 г. р. |            | 090 Детектор, вор.,<br>1944 г. р. |             | 0106 Ара 278,<br>гн., 1940 г. р.         |                                 | Дебат 74, т.-гн., 1944 г. р.       |                                |
| Измена 89, гн.,<br>1934 г. р.          |            | Дагир 57,<br>т.-гн., 1932 г. р.   |             | 0408 Терновая<br>258, гн.,<br>1936 г. р. |                                 | 139 Даржо 226,<br>вор., 1936 г. р. |                                |
| 1246 Акварель,<br>т.-гн., 1933 г. р.   |            | 129 Абрек, гн.,<br>1929 г. р.     |             | 131 Бонна 173,<br>т.-гн., 1936 г. р.     |                                 | 136 Далхат, вор.,<br>1932 г. р.    |                                |
| Повестка 796                           | Ионатан    | Того 514                          | 21 Даусуз   | Каб. матка<br>№ 140                      | Турникет 25                     | Даута 115                          | 21 Даусуз                      |
| Неизвестн.                             | Неизвестн. | Алтынжан 255                      | 057 Авиатор | Ненависть, гн.<br>1926 г. р.             | 15 Бореи,<br>т.-гн., 1926 г. р. | Хатри, вор.                        | 21 Даусуз,<br>вор., 1922 г. р. |

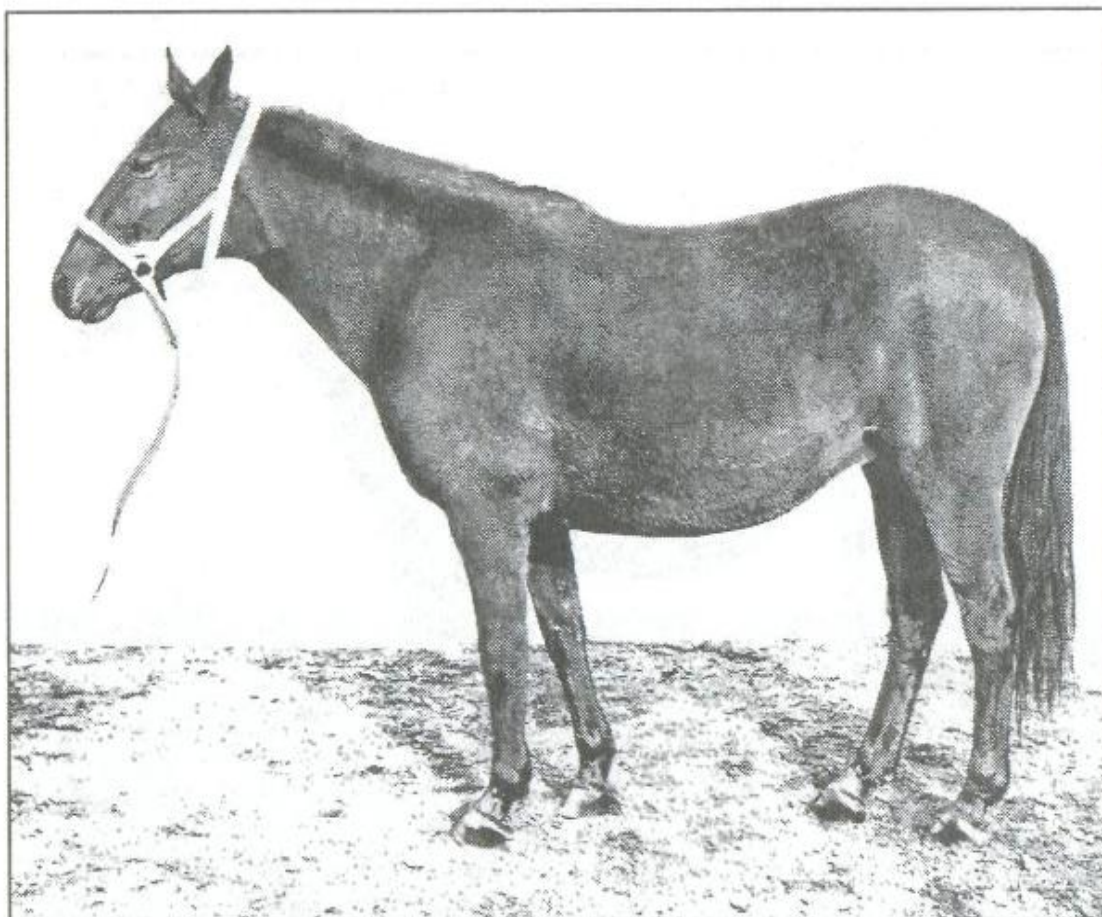


Дудка, гн. коб., 1963 г. р., от Дара и Диадемы



Династия 35, гн. коб., 1960 г.р.

|                                   |            |                                |                                    |                                 |                              |                                     |                               |
|-----------------------------------|------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| 3691 Арнада 101, гн., 1949 г.р.   |            |                                |                                    | 0235 Дар 70, гн., 1951 г.р.     |                              |                                     |                               |
| Милиза 103,<br>вор.,<br>1935 г.р. |            | Арсенал 102, гн.,<br>1940 г.р. |                                    | 0106 Ара 278,<br>гн., 1940 г.р. |                              | Дебат 74, т.-гн., 1944 г.р.         |                               |
| Неизвестн.                        | Неизвестн. | Каб. matka                     | Арапат, гн.,<br>1933 г.р.          | Акварель,<br>т.-гн., 1933 г.р.  | 129 Абрек, гн.,<br>1929 г.р. | 131 Бонна 173,<br>т.-гн., 1936 г.р. | 136 Дахат, вор.,<br>1932 г.р. |
|                                   |            |                                | Магометанка 636, гн.,<br>1924 г.р. | Неизвестн.                      | Алтынжан 255                 | 918 Ненависть, гн.,<br>1926 г.р.    | Хатри, вор.                   |
|                                   |            |                                | Атлас 7, гн., 1922 г.р.            | Неизвестн.                      | 057 Авиатор                  | 15 Борей, т.-гн., 1926<br>г.р.      | 21 Даусуз, вор., 1922<br>г.р. |



Династия 35, гн. коб., 1960 г. р., от Дара и Арнады

Большим недостатком в совершенствовании кабардинской породы остается отсутствие первичного зоотехнического учета. По этой причине во всех томах Государственных племенных книг занесено множество кабардинских лошадей с неизвестным происхождением. По этой же причине в породе нет четко оформленных маточных гнезд, как это встречается в других культурных породах лошадей (английской чистокровной верховой, арабской, орловской рысистой и др.). Однако имеющиеся племенные записи в лучших коневодческих хозяйствах, особенно Малкинского и Карачаевского конных заводов, свидетельствуют о наличии (как и в других породах) выдающихся производителей и маток, связанных и родственными узами, и далеких друг от друга не только по происхождению, но и по времени индивидов. Если в далеком прошлом фольклорный способ ведения племенной работы удовлетворял наших предков, то в наше время такой способ не только не удовлетворяет, но даже, мягко говоря, противозаконен. В связи с этим ведение хорошо организованного племенного учета - основная задача наших селекционеров и залог успешного совершенствования породы, а также гарантия недопущения путаницы, как это имело место с появлением «карачаевской» породы.

Анализ имеющихся материалов и современное состояние коневодческих хозяйств убеждают нас в том, что кабардинская порода прошла через века и представляет собой одну из лучших отечественных пород. Однако, как отмечено выше, современная кабардинская лошадь не та, что была в XVI — XVIII вв., даже не та, что в XIX в. В ней произошли значительные изменения в процессе ее разведения. Ранее мы уже обращали внимание читателей на основные причины (экологические, биологические, социально-экономические и др.), вызвавшие эти изменения.

## **АНГЛО-КАБАРДИНСКАЯ ПОРОДНАЯ ГРУППА ЛОШАДЕЙ**

**Племенная работа всегда должна быть  
ориентирована не только на сегодня,  
но и на завтра и послезавтра.**

**Б. О. Витт**

В целях укрупнения и повышения резвостных качеств кабардинских лошадей еще с дореволюционного времени широко использовалась чистокровная верховая порода. Поэтому некоторые специалисты коневодства (Постников Г. И. и др.) в кабардинской породе выделяли англоизированную группу лошадей как внутривидовой тип. Конечно же,

эту группу ошибочно называли внутрипородным типом, тогда как они являлись обычными помесными лошадьми разных долей кровности - от  $1/4$  до  $3/4$  (доля кровности определяется по улучшающей породе), в данном случае по чистокровной верховой породе. Улучшаемая порода принимается условно за 0, а улучшающая - за 1. Поэтому животные 1-го поколения считаются полукровными  $(0+1) : 2 = 1/2$ , а животные 2-го поколения - трехчетвертными  $(1/2+1) : 2 = 3/4$  (т. е. всегда делится на 2, так как каждое животное происходит от двух родителей). Следовательно,  $1/4$  кровности по чистокровной верховой породе получается от скрещивания помесных животных первого поколения с представителями улучшаемой породы, т.е.  $(1/2 + 0) : 2 = 1/4$ . Таким образом, англо-кабардинская породная группа выведена методом воспроизводительного скрещивания кабардинских кобыл с жеребцами-производителями чистокровной верховой породы. Начатое в дореволюционное время бессистемное скрещивание продолжалось до 40-х гг. XX в. В послевоенные годы этой работе стали придавать зоотехнический системный характер специалисты Малкинского и Карачаевского конных заводов, а также колхозов и совхозов Кабардино-Балкарии и Карачаево-Черкесии под руководством сотрудников Тимирязевской академии и ВНИИ коневодства (Красников А. С, Безруков П. Г., Будревич В. В. и др.). В целях исправления недостатков, внесения 72 поправок и придания определенных своеобразных форм применялись методы повторного и возвратного скрещивания помесей. В результате многолетней племенной работы в условиях табунного содержания к началу 1967 г. создано поголовье лошадей численностью около 4500 голов. В том же 1967 г. научно-технический совет Министерства сельского хозяйства СССР утвердил поголовье как англо-кабардинскую породную группу. В соответствующей главе мы дали исчерпывающий ответ на вопрос о возникновении «карачаевской» породы. В данном случае также необходимо обратить внимание читателей и специалистов на исторические факты относительно появления англо-карачаевской породной группы. В предисловии к V тому ГПК В. Х. Хотов, В. А. Парфенов и О. В. Былова отмечают: «Наряду с чистопородным разведением лошадей кабардинской и карачаевской пород в племенных хозяйствах Северного Кавказа продолжается и работа по скрещиванию этих лошадей с жеребцами чистокровной верховой породы с целью создания новой породной группы англокабардинских и англо-карачаевских лошадей». В связи с введением нового термина «англо-карачаевская породная группа» мы хотели бы рассказать правду относительно официального утверждения англо-кабардинской породной группы. В ноябре 1967 г. на выездное заседание научно-технического совета Министерства сельского хозяйства СССР (во ВНИИ коневодства),

кроме членов указанного совета и ученого совета института, прибыли представители Малкинского и Карачаевского конных заводов. От Кабардино-Балкарии участвовали заслуженный зоотехник КБР П. А.

Безруков и ст. зоотехник госплемобъединения З. Х. Дзахмишев и авторитетные специалисты от Карачаево-Черкесии, имен которых, к сожалению, я сегодня не помню. На этом заседании я присутствовал как аспирант ВНИИ коневодства. Это заседание носило научно-практический характер, где приняли участие крупные ученые-иппологи: В. Л. Каштанов (директор института), Г. Г. Хитенков, А. А. Ласков и другие специалисты.

Когда речь зашла об определении названия помесям английских и кабардинских лошадей, то единодушно было принято название «англо-кабардинская породная группа». Все это подробнейшим образом запротоколировано, так что не приходится сомневаться в правдивости наших слов. Поэтому все, что касается упоминания об «англо-карачаевской» породной группе, несостоятельно, как несостоятельно все, что выдуманно о существовании так называемой «карачаевской» породы. В связи с этим в данной главе речь идет только об англокабардинской породной группе.

Из производителей этой породной группы определенную племенную ценность представляют: Лабиринт (от Леса и Истины), гн., 1965 г. р., Сосруко (от Слеша и Абхазии), кар., 1969 г. р., Гермес (от Гидропона и Идеалистки), кар., 1972 г. р., Гариб (от Гермеса и Фиалки), кар., 1982 г. р. (см. схемы родословных).

### Лабиринт, гн., 1965 г. р.

|                                                   |                            |                                  |                              |                                                       |                           |                                     |                              |
|---------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Истина 223, гн., 1950 г. р.<br>112 ч/в, ½ кабард. |                            |                                  |                              | Лес III 237, т.-гн., 1949 г. р.<br>112 ч/в, ½ кабард. |                           |                                     |                              |
| Тихая 95, гн.,<br>1930 г. р.                      |                            | Историк 1658, гн.,<br>1939 г. р. |                              | Сирена 8, гн.,<br>1938 г. р.                          |                           | Лувр 51, вор.,<br>1937 г. р.        |                              |
| Кабард. матка                                     | Таврик, гн.,<br>1930 г. р. | Свирель, гн.,<br>1930 г. р.      | Инферно, рыж.,<br>1925 г. р. | Равнина 267,<br>гн.,<br>1920 г. р.                    | Синоп, гн.,<br>1931 г. р. | Молодка 436,<br>кар.,<br>1929 г. р. | Лок-Сен, кар.,<br>1923 г. р. |

### Сосруко, кар., 1969 г. р.

|                                  |                                  |                                     |                                |                              |                                 |                                  |                                 |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Абхазия 10, кар., 1961 г.р.      |                                  |                                     |                                | Слеш, кар., 1963 г.р.        |                                 |                                  |                                 |
| Амазонка 90, гн.,<br>1947 г.р.   |                                  | Ахтыр 232, гн.,<br>1945 г.р.        |                                | Схема, т.-гн.,<br>1945 г.р.  |                                 | Штейнадлер, т.-гн.,<br>1952 г.р. |                                 |
| Альда III, гн.,<br>1939 г.р.     | Зунус 48, т.-гн.,<br>1940 г.р.   | Тарса 261,<br>св.-гн.,<br>1940 г.р. | Айвенго 114, гн.,<br>1938 г.р. | Хвоя, гн.,<br>1946 г.р.      | Сигнал 6, кар.,<br>1946 г.р.    | Зоненбальц, рыж.,<br>1947 г.р.   | Тичино, гн.,<br>1939 г.р.       |
| Андалузка 610, гн.,<br>1927 г.р. | Акташ                            | Тавдинка, гн., 1932 г.р.            | Вьюга 291, гн.,<br>1926 г.р.   | Хива                         | Сирена II, т.-гн.,<br>1927 г.р. | Шонцойт, гн., 1929 г.р.          | Терра, т.-гн., 1929 г.р.        |
| Кабард. матка 027                | Зульфичар 027, гн.,<br>1930 г.р. | Турникет 25, гн.,<br>1925 г.р.      | Аргамак 33, гн.,<br>1930 г.р.  | Флэш Бой, рыж.,<br>1932 г.р. | Грегор, гн., 1929 г.р.          | Эфенди, гн., 1939 г.р.           | Атаназиус, т.-гн.,<br>1931 г.р. |

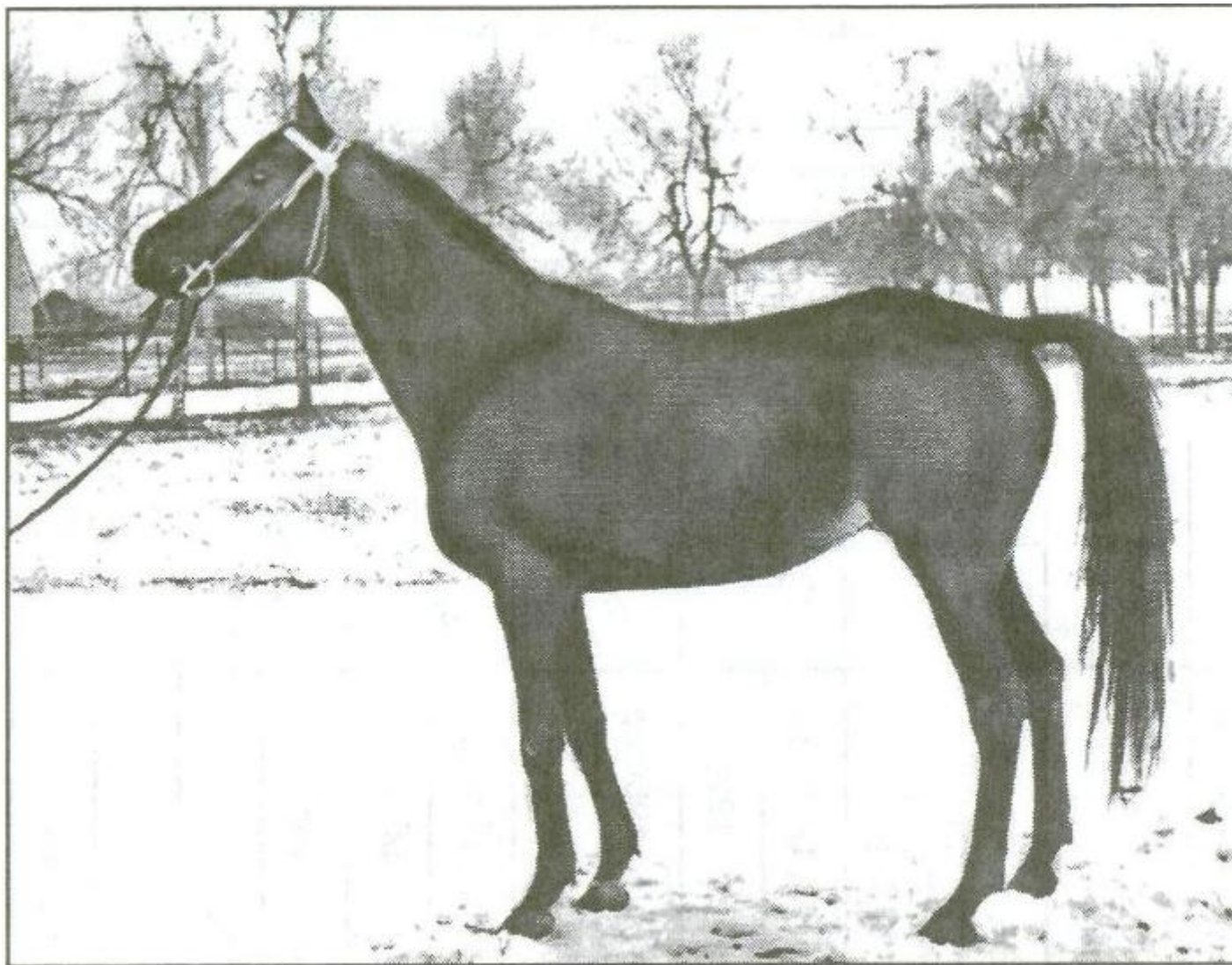


### Гермес, кар., 1972 г.р.

|                                |                              |                             |                          |                             |                             |                               |                            |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Идеалистка 51, кар., 1963 г.р. |                              |                             |                          | Гидропон, т.-гн., 1966 г.р. |                             |                               |                            |
| Лига 150, т.-гн., 1947 г.р.    |                              | Индекс 205, кар., 1947 г.р. |                          | Гагра, рыж., 1961 г.р.      |                             | Перпл-Перилл, кар., 1959 г.р. |                            |
| Генология 832, гн., 1933 г.р.  | Лувр 51, вор., 1937 г.р.     | Дружба 71, вор., 1935 г.р.  | Историк, гн., 1939 г.р.  | Глазурь, рыж., 1957 г.р.    | Аргонавт, т.-гн., 1953 г.р. | Вистерна, кар., 1948 г.р.     | Мистер Газ, гн., 1951 г.р. |
| Тара 345, гн., 1929 г.р.       | Молодка 436, вор., 1929 г.р. | Чолпан 37, гн., 1922 г.р.   | Свирель, гн., 1932 г.р.  | Гильза III, рыж., 1950 г.р. | Ракета, рыж., 1948 г.р.     | Блю-Кипрус                    | Истон                      |
| Гарвей 92, гн., 1929 г.р.      |                              | Даусуз 21, вор., 1922 г.р.  | Инферно, рыж., 1925 г.р. | Бимс, рыж., 1947 г.р.       | Амур, гн., 1943 г.р.        | Фишко                         | Назрулло                   |

### Гариб, кар., 1982 г.р.

|                              |             |                         |                         |                                 |                             |                              |                               |
|------------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 01556 Фиалка, гн., 1969 г.р. |             |                         |                         | 0279 Гермес 26, кар., 1972 г.р. |                             |                              |                               |
| Извилина 27, гн., 1964 г.р.  |             | Фибрин, вор., 1957 г.р. |                         | Идеалистка 51, кар., 1963 г.р.  |                             | Гидропон, т.-гн., 1966 г.р.  |                               |
| 01019 Лолита, гн., 1954 г.р. | 0188 Индекс | 2570 Фисташка           | 1925 Балтик-Барон       | Лига 150, т.-гн., 1947 г.р.     | Индекс 205, кар., 1947 г.р. | Гагра, рыж., 1961 г.р.       | Перпл-Перилл, кар., 1959 г.р. |
| 2262 Лава                    | 1111 Лувр   |                         | ленк, т.-г., 1926 г. р. | Генология 832, гн., 1933 г. р.  | Дружба 71, вор., 1935 г. р. | Глазурь, рыж., 1957 г. р.    | Вистерна, кар., 1948 г. р.    |
| 530 Дружба                   | 658 Историк |                         | еалбек, 1933 г. р.      | Лувр 51, вор., 1937 г. р.       | Историк, гн., 1939 г. р.    | Аргонавт, т.-гн., 1953 г. р. | Мистер Газ, гн., 1951 г. р.   |



Гариб, кар., 1982 г. р., от Гермеса и Фиалки

Характеризуя приведенных производителей, следует отметить, что каждый из них оказал и оказывает большое влияние (через потомство) на улучшение качества англо-кабардинских лошадей. Лабиринт, Сосруко, Гермес, Гариб, Балтик II, Бизон I, Геркулес, Дельфин, Измеритель, Иркутск, Регистр, Эльбрус и другие, а также многочисленное их потомство значительно повысили работоспособность англо-кабардинских лошадей и консолидировали их наследственность. Большую роль в совершенствовании англо-кабардинских лошадей сыграли выдающиеся матки: Серенада (от Сосруко и Русалки), Серна (от Слеша и Радиолы), Сатаней (от Слеша и Идеалистки), Сахара (от Смарагда и Анаконды), Русалка (от Радовида и Лампы), Рулетка (от Робота и Лавы), Розалия (от Робота и Ладьи), Рифма (от Робота и Избалованной), Рапира (от Радовида и Потехи), Радиограмма (от Робота и Дады), Лира (от Леса и Изобильной), Лима (от Леса и Иголочки), Лавина (от Леса и Искры), Истина (от Индекса

и Адарки), Истина II (от Индекса и Апелляции), Искра (от Историка и Антенны), Искра II (от Индекса и Замашки), Ириска (от Индекса и Избалованной), Изюминка (от Индекса и Адарыси), Иволга (от Индекса и Блокады), Бумага (от Бипома и Гуттаперчи), Битва (от Бутона и Волги), Реликвия (от Робота и Радуги), Идиллия (от Индекса и Лебедки), Лебедка (от Легиона и Декламации) и другие (см. родословные).



Лебедка 82, вор., 1958 г. р.

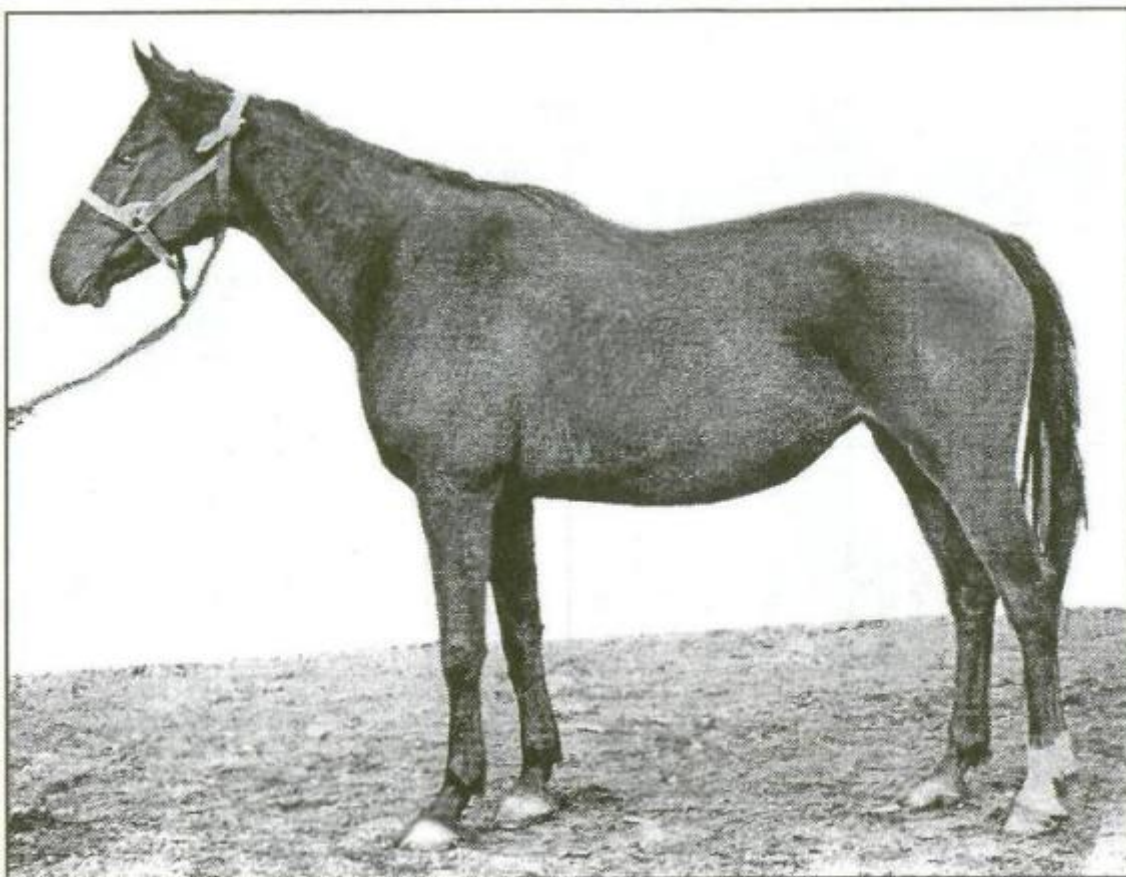
|                                        |                               |                           |                            |                                  |            |                              |                              |
|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------|------------------------------|------------------------------|
| 0858 Декламация 209, т.-гн., 1948 г.р. |                               |                           |                            | 0194 Легион 144, вор., 1945 г.р. |            |                              |                              |
| Мирная 1162, гн., 1932 г.р.            |                               | 092 Диплом                |                            | Гирлянда 28, гн., 1937 г.р.      |            | Лувр 51, вор., 1937 г.р.     |                              |
| Каб. matka 141, т.-гн., 1923 г.р.      | Либро 397, св.-гн., 1928 г.р. | Песня 110, гн., 1933 г.р. | Дукат 217, вор., 1936 г.р. | Неизвестн.                       | Неизвестн. | Молодка 436, вор., 1929 г.р. | 983 Лок-Сен, кар., 1923 г.р. |
| Неизвестн.                             | Неизвестн.                    | Неизвестн.                | Страница 220<br>Даусуз 21  | Неизвестн.                       | Неизвестн. | Неизвестн.                   | Неизвестн.                   |



Лебедка, вор., 1958 г. р., от Легиона и Декламации

Рапира 7, св.-гн., 1963 г.р.

|              |               |                            |                        |
|--------------|---------------|----------------------------|------------------------|
| 0734 Потеха  |               | Радовид, т.-гн., 1955 г.р. |                        |
| 1942 Теплица | 1041 Пуур Мен | Рада, т.-гн., 1935 г.р.    | Аквино, гн., 1948 г.р. |



Рапира, св.-гн., 1963 г. р., от Радовида и Потехи

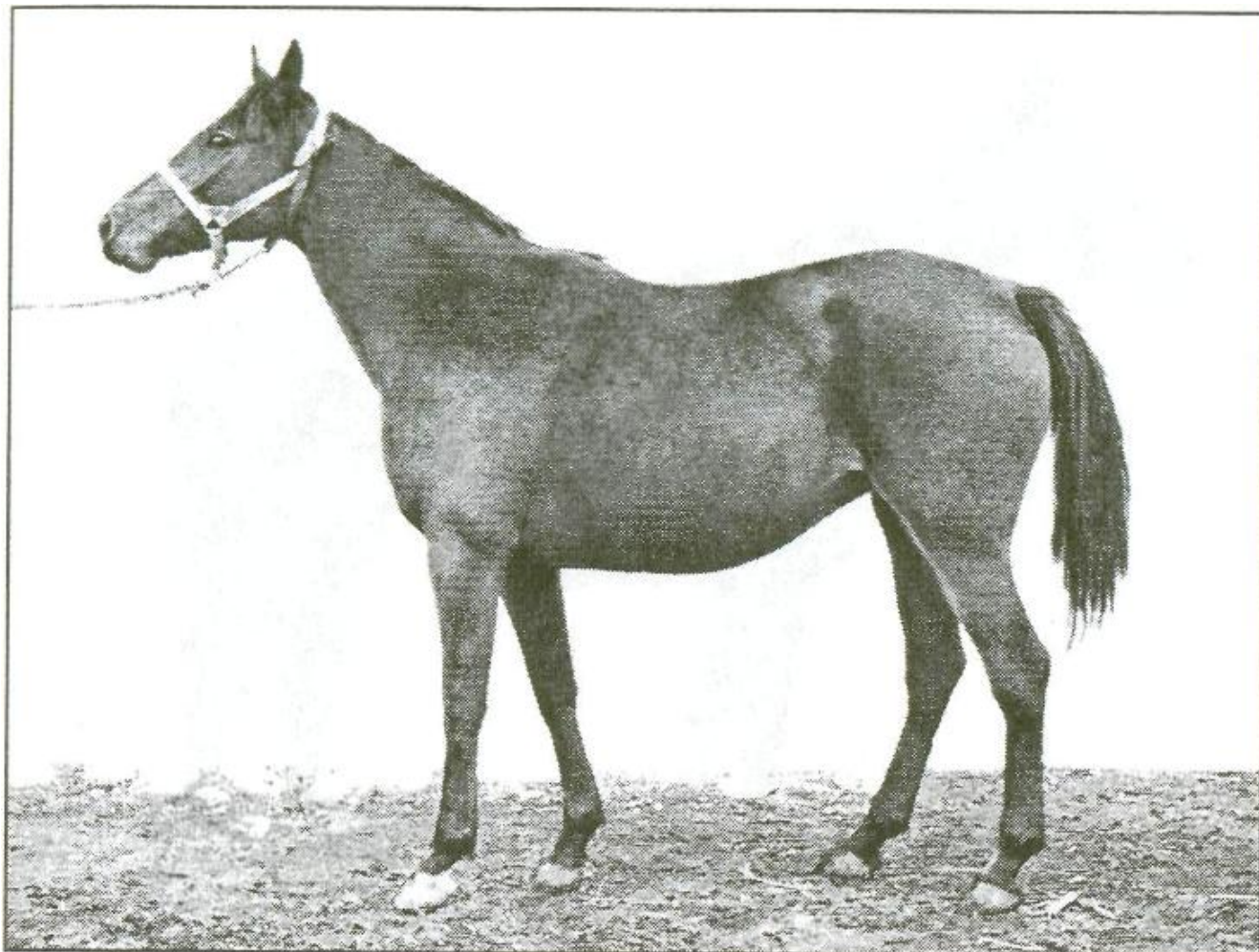
Таким образом, систематизированная зоотехническая работа привела к стабильному воспроизводству англо-кабардинских лошадей. В данном случае возникает естественный вопрос: почему же в XVIII и начале XIX в. наши предки не скрещивали кабардинских кобыл с жеребцами чистокровной верховой породы?

Однозначно на этот вопрос ответить невозможно. Прежде всего социально-экономическое положение наших предков не позволяло широко использовать английских скакунов для устранения некоторых недостатков кабардинских лошадей, да и не было необходимости укрупнять и повышать их резвость, так как эти качества были бы нежелательны для боевого коня. Кроме этого, специалисты того времени признавали, что «отличный английский скакун не может быть отличной верховой лошастью» (Мяснов Н. П. О конских ристаниях и скаковых лошадях. 1824. С. 47. Цит. по книге В. 0. Витта. «Из истории русского коннозаводства» С. 85).



## Реликвия 29, гн., 1966 г. р.

|              |             |             |           |
|--------------|-------------|-------------|-----------|
| 0884 Идиллия |             | 2990 Робот  |           |
| 0960 Ладья   | 0188 Индекс | 2355 Радуга | 2242 Бимс |



Реликвия, гн., 1956 г. р., от Робота и Идиллии

В «Записках для охотников до лошадей» (1824. С. 531) отмечались следующие недостатки английской чистокровной породы (цитируется по В. О. Витту): «1) английская скаковая лошадь недостаточно добронравна, она «огненна и опрометчива, а часто и упряма»; 2) английская скаковая лошадь низкопереда, центр тяжести у нее передвинут ближе к голове, в силу чего она «уравновешена на переду, как то и требуется для быстрейшего аллюра»: перестроенностью чистокровная лошадь стала особенно отличаться со времени Эклипса (одного из родоначальников чистокровной верховой породы. - А. А.), который сам был резко выше в крестце, чем в холке; 3) в силу этого английская скаковая лошадь мало поворотлива, недостаточно ловка, что требуется от строевой лошади, и

хуже «уравновешивается на зад», чем этого требует манежная выездка;  
 4) английская скаковая лошадь имеет хотя длинную и тонкую, но прямую шею; у нее недостаточно

Рапсодия 22, гн., 1968 г. р.

|              |             |             |           |
|--------------|-------------|-------------|-----------|
| 0884 Идиллия |             | 2990 Робот  |           |
| 0960 Ладья   | 0188 Индекс | 2355 Радуга | 2242 Бимс |



Рапсодия, гн., 1968 г. р., от Робота и Идиллии

длиннен и гибок затылок, что затрудняет так называемый сбор лошади и управление ею при верховой езде; 5) английская скаковая лошадь «имеет сухие колена», т. е. на шагу и на рыси стелет низко передние ноги, не сгибая их круто в запястном суставе, как то безоговорочно требуется манежной выездкой, и даже не подымая их настолько высоко, как это желательно для придания строевой лошади устойчивости на рыси. Поэтому старые русские руководства и приходили к заключению, что «... менее всего должно стараться о введении английских заводских лошадей,



ежели желаем получить приятных и легких верховых коней, потому что  
онный род лошадей вовсе не имеет приятности, поворотливости и  
гибкости, каковые качества необходимы».

Эту же оценку подтвердил Ричард Беренджер, начальник королевской конюшни Георга II, автор книги «История и искусство верховой езды» (цитируется по В. О. Витту): «они... лишены грации, статности и выразительности, которые отличают лошадей других стран». Далее приведем комментарий профессора В. О. Витта: «Вместо того, чтобы показать достоинства движений и «удовлетворенный вид бодрости и радости лошадей», как бы разделяющих наслаждение и гордость своих всадников, они представляются в своих движениях холодными, безразличными и неодушевленными. Кроме того, справедливо обвинение английских лошадей в том, что они упрямы и неуступчивы, угрюмы и коварны, что у них плечи тугие и малоподвижны, что они лишены гибкости членов; все эти недостатки лишают их движения непринужденности, заставляют лошадей идти, не отделяясь от земли, и все это вместе взятое делает этих лошадей непригодными для манежа».

При этом В. О. Витт размышляет над очень интересным вопросом в отношении использования английских скакунов известным коннозаводчиком А. Г. Орловым «Почему же А. Г. Орлов, который знал искусство манежа во всяком случае не хуже Ричарда Беренджера, не оставил вне поля своего зрения английских лошадей, не забраковал их так, как браковали многие кавалеристы, выросшие в традициях старой школы?

Краткий ответ в одной фразе: Алексей Орлов, если не знал точно, то надеялся, что английская кровная лошадь будет передавать своим потомкам по меньшей мере два желательных качества - рост и резвость».

Да, в этом действительно глубоко правы специалисты-иппологи, которые с появлением возможностей использования английской чистокровной верховой породы для совершенствования кабардинских лошадей исходили из того, что именно укрупнение и повышение их резвости диктовалось не просто желанием отдельных коннозаводчиков, но необходимостью создания хороших общепользовательных лошадей. Именно такой лошадью стала англо-кабардинская лошадь, сыгравшая большую роль в развитии кабардинского коннозаводства.

По экстерьеру англо-кабардинские лошади характеризуются как верхово-упряжные с заметным преобладанием верхового типа; голова средней величины, сухая, шея средней длины, хорошо обмускуленная, высоко поставленная и с небольшой кадыковатостью; горбоносость и подвижные уши, по-видимому, результат устойчивой передачи по наследству от

кабардинских лошадей; лопатка косо поставленная; холка высокая и хорошо выражена; конечности с четко выраженными суставами, сухожилиями и прочными копытами правильной формы; оброслость туловища, гривы и хвоста средняя, а щеток - недостаточная. Англо-кабардинские лошади унаследовали от кабардинских лошадей хорошее развитие туловища, крепкое телосложение, несколько припущенный круп и саблистость задних конечностей, а от чистокровных верховых - заметную породность, верховость и сухость телосложения. Наибольшее распространение имеют лошади темной масти с отметинами на голове и конечностях.

Таким образом, в результате поглотительного скрещивания кабардинских кобыл с жеребцами-производителями чистокровной верховой породы получены поместные лошади, сочетающие в себе крупность, нарядность, породность и резвостные качества чистокровных лошадей с выносливостью и приспособленностью кабардинских лошадей к местным условиям, т. е. наряду с признаками улучшающей породы помеси сохраняют многие хозяйственно-полезные признаки кабардинской породы. Здесь уместно привести слова В. О. Витта, который, подчеркивая значение чистокровной верховой породы, отмечал: «Скрещивание с чистокровной лошастью во всех странах мира дает прекрасных общепользовательных лошадей».

Из истории скрещивания животных известно, что выдающийся французский натуралист Ж. Л. Бюффон, определяя задачу создания новых пород, писал: «...чтобы получить прекрасную лошадь, собаку или другое какое-либо животное, надо самок местной породы спаривать с самцами породы чужеземной и обратно, чем не только устраняется вырождение, но постоянным обновлением крови и смешением пород между собой животные совершенствуются и достигают наивысшей полезности; нужно скрещивать породы, вместо того, чтобы содержать их в чистоте». Конечно же, в XVIII в. эта концепция была увлекательной идеей и многие последователи Бюффона безуспешно использовали этот сложный зоотехнический прием в своей практической работе. Впоследствии было установлено, что не всякое скрещивание приносит ожидаемые результаты.

По этому поводу профессор В. О. Витт в своем знаменитом труде «Из истории русского коннозаводства» отмечал: «Можно себе представить, в какое опасное орудие нередко превращалась господствовавшая теория Бюффона в руках российских коннозаводчиков, не имевших еще достаточного опыта и знания, но зато обладавших огромными материальными возможностями для осуществления всех своих замыслов,

распосяжавшихся сотнями крепостных слуг, которые вынуждены были выполнять любые фантазии господина».

В нашем случае использование поглотительного скрещивания (улучшение аборигенных, малопродуктивных животных с помощью заводских, высокопродуктивных), перешедшего в воспроизводительное, способствовало успешному решению поставленной задачи: удержанию отдельных достоинств кабардинской породы - выносливости и приспособления к местным условиям. В данном случае выбор чистокровной верховой в качестве улучшающей породы был удачным, так как чистокровная порода оказалась способной не только ликвидировать некоторые недостатки кабардинских лошадей (мелкий рост, недостаточная резвость и др.), но устойчиво передать свои достойные качества (крупный рост, высокие резвостные качества, дельность, породность и др.). Здесь сказались такие факторы, как консервативность наследственности кабардинских лошадей и препотентность чистокровной верховой породы.

Использование английской чистокровной лошади в кабардинском коннозаводстве очень емко отмечено известным любителем и коннозаводчиком XIX в. Д. С. Кодзоковым: «... несмотря на множество испытаний в этом деле, потерь и разочарований, я твердо продолжаю нести расходы и добиваться хороших лошадей посредством обильного корма, улучшенного содержания и через примесь к нашим местным породам других, более благородных, и, по-видимому, в этом случае чистокровная лошадь уподобляется золоту, примешиваемому к другим, менее благородным металлам для придания им желаемых достоинств, и чем выше золото, тем верней успех смешивания» (Терские ведомости. 1869. № 10).

Многовековое разведение кабардинских лошадей почти в одних и тех же условиях обеспечило у них развитие консервативной наследственности, а лошади чистокровной породы, получившие широкое распространение во многих странах и совершенствовавшиеся в направлении повышения резвости, крепости конституции стали передавать с повышенной устойчивостью свои индивидуальные качества потомству.

Для сравнения приведем результаты работоспособности лошадей чистокровных, чистопородных кабардинских и англокабардинской породной группы:

Таблица 13

**Работоспособность чистокровных верховых,  
кабардинских и англо-кабардинских лошадей**

| Дистанции (м)<br>Породы | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2400 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Чистокровная верховая   | 1.04 | 1.18 | 1.30 | 1.45 | 2.00 | 2.10 | 2.35 |
| Кабардинская            | 1.17 | 1.30 | 1.50 | 2.05 | 2.15 | 2.35 | 3.10 |
| Англо-кабардинская      | 1.08 | 1.20 | 1.33 | 1.47 | 2.03 | 2.13 | 2.40 |

Из таблицы 13 видно, что англо-кабардинские лошади по работоспособности занимают промежуточное положение между лошадьми чистокровной верховой и кабардинской пород. А по данным В. Н.Дорофеева, англо-кабардинские лошади проявляют высокую работоспособность в одном из труднейших видов конного спорта - полевых испытаниях троеборных лошадей.

Отмечая положительное влияние чистокровной породы на повышение работоспособности кабардинских лошадей, следует помнить о необходимости сохранения кабардинской породы в чистоте. Известно, что в погоне за повышением резвости кабардинских лошадей проводилось массовое скрещивание их с чистокровной верховой породой. Это привело к заметному сокращению численности кабардинских лошадей и к угрозе уничтожения генофонда этой уникальной по своим хозяйственным и приспособительным качествам породы. Осознав допущенные ошибки, специалисты и руководители хозяйств, имеющие племенные конефермы, в последнее время переориентировались в пользу чистопородного разведения кабардинских лошадей. Многолетние наблюдения специалистов и результаты наших исследований позволили установить превосходство чистопородных лошадей кабардинской породы перед помесями с чистокровной породой по крепости конституции, выносливости и многим эксплуатационным качествам. Общее стремление к скрещиванию привело и к другому отрицательному явлению в нашем коннозаводстве: на местах упало внимание к племенной работе, запущен зоотехнический учет, не выдерживаются элементарные требования по воспроизводству лошадей. В результате под угрозой исчезновения оказалась веками создававшаяся порода. Поэтому проблема сохранения генофонда кабардинской лошади встала перед специалистами и коневодами с особой остротой. В соответствии с рекомендациями ВНИИ

коневодства (Э. М. Пери, 1985) эта проблема решается в двух аспектах: 1) определение минимальной численности племенного ядра в зависимости от генетической детерминации селекционируемых признаков; 2) выявление специфических приемов селекции, направленных на поддержание высокого уровня отбора и оптимальной гетерозиготности, для него необходимо держать под постоянным контролем уровень инбридинга в породе и периодически проверять реакцию селекционируемых признаков на действие инбридинга, определяя границы инбридинг-депрессии.

Таким образом, нужно отказаться от чрезмерного использования чистокровной породы в кабардинском коннозаводстве, так как это приведет к снижению плодовитости конематок и приспособленности к местным условиям. Поэтому в условиях культурно-табунного коневодства предпочтение нужно отдавать настоящим англо-кабардинским лошадям (не более 3/4 кровности по чистокровной породе), сочетающим в себе выносливость и приспособленность к местным условиям с высокой работоспособностью. В связи с этим возникает вопрос: как же спланировать развитие полукровного коневодства и сохранение генофонда кабардинской породы?

По проблеме сохранения и совершенствования кабардинской породы, на наш взгляд, следует придерживаться рекомендации, предложенной ВНИИ коневодства, т. е. определить минимальную численность племенного ядра кабардинских лошадей и использовать специальные методы селекции, обеспечивающие высокий уровень отбора и оптимальной гетерозиготности. При этом нужно помнить, что в наших условиях очень трудно втиснуть породу в условные рамки чистопородности, но основа должна быть сохранена и удовлетворять современным требованиям. Что же касается совершенствования англо-кабардинских лошадей, то следует использовать жеребцов-производителей как чистокровных, так и полукровных более высокого класса, а также значительно улучшить организацию тренинга лошадей. Система тренинга должна основываться на учете типологических особенностей высшей нервной деятельности лошадей и контроле их физиологических параметров (оксигенации венозной крови, количества гемоглобина и эритроцитов, частоты дыхания и пульса, функционального состояния центральной нервной системы, щелочного резерва и других; см. главу «Конный спорт»).

Основным требованием в совершенствовании англокабардинской породной группы следует считать сохранение полукровного типа, укрупнение, улучшение спортивных и рабочих качеств лошадей. На наш взгляд, для достижения этой цели, кроме перечисленных выше

мероприятий, необходимо найти ту «золотую середину», обеспечивающую типичность именно полукровных лошадей, а не увлекаться повышением долей кровности. Этого можно достичь только в результате кропотливой и напряженной работы, ведения точных зоотехнических записей и их использования в организации племенной работы. Если же речь идет о создании спортивной лошади (не скаковой), то следует вести целенаправленную работу по совершенствованию именно спортивных качеств лошадей в таком плане, как это рекомендует известный специалист О. А. Балакшин, который отмечает: «Селекцию полукровных пород следует вести в направлении дальнейшего совершенствования спортивных качеств, для чего нужно активнее внедрять в практику... прогрессивные технологии и системы тренинга, способствующие развитию и закреплению у лошадей спортивных задатков. Пора работать на тип и перестать считать в родословных шестнадцатые и тридцать вторые доли чистой крови, так как это имеет значение только при испытании в гладких скачках, которые, к сожалению, в настоящее время являются практически единственным критерием оценки рабочих качеств. Нужно уходить от укоренившихся в нашей науке и практике устаревших понятий о высококровной лошади. Кстати, за рубежом подобной системы не придерживаются, и там есть два критерия: лошадь может быть чистокровной или полукровной, независимо от кровности по основной породе». Трудно не согласиться с такой постановкой вопроса, когда речь идет именно о спортивной лошади, а не скаковой.

Не менее убедительно высказывание О. А. Балакшина, когда речь идет о табунном коневодстве. «В условиях табунного содержания, - пишет он, - которое все еще практикуется в работе с некоторыми полукровными породами лошадей (именно это касается нашей республики. - А. А.), высокий уровень кровности, естественно, приводит к снижению плодовитости и худшему развитию молодняка, а групповое содержание в то же время способствует сохранению в потомстве привычек и инстинктов табунных предков. Это и явилось причиной того, что для полукровного коннозаводства наукой было рекомендовано ограничиться при разведении тремя четвертыми чистой крови. В прошлом, когда имелись прекрасные естественные пастбища и основным направлением коневодства считалось производство улучшателей для воинского ремонта, табунное содержание было приемлемо и оправданно. Но в современных условиях оно сдерживает развитие полукровного спортивного коннозаводства. Сейчас назрела необходимость перейти с табунного на конюшенный метод содержания лошадей, а не сохранять никому не нужной трехчетвертной кровности». Далее О. А. Балакшин справедливо



отмечает, что в работе с «...англокабардинской породной группой нужно критически подходить к бытовавшему в прошлом мнению, что «нам нужна лошадь культурная по происхождению и степная по воспитанию».

Таким образом, учитывая положительные качества англокабардинских лошадей, нам действительно нужно ориентировать специалистов хозяйств, занимающихся полукровным коннозаводством, на целенаправленное выращивание лошадей только для большого спорта, а не для гладких скачек.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящем издании представлен профессиональный подход при раскрытии вопросов причинно-следственных изменений кабардинской породы в процессе ее создания, методов совершенствования и сохранения этой универсальной породы; подчеркивается многовековой опыт народной селекции; приводятся очень интересные и убедительные исторические факты, доказывающие влияние арабской породы на формирование кабардинских лошадей;

В отличие от некоторых авторов, бездоказательно причисляющих кабардинских лошадей к карачаевской породе, мы приводим зоотехнический анализ, который показывает, что внутripородный густой тип кабардинской породы выдается за самостоятельную карачаевскую породу. Следует отметить, что в истории зоотехнии немало случаев, когда внутripородные типы становятся самостоятельными породами и они оформляются на соответствующих научных форумах и утверждаются государственными органами. Но в данном случае этого не было.

В книге подчеркивается большое значение английской чистокровной породы в создании англо-кабардинской породной группы, официально утвержденной в 1967 г. на совместном заседании научно-технического совета министерства сельского хозяйства СССР и ученого совета ВНИИ коневодства. Утверждение этой породной группы способствовало развитию полукровного коневодства на Северном Кавказе.

Северный Кавказ - один из крупных экономических регионов России. Природные ресурсы обуславливают развитие различных отраслей промышленности и агропромышленного комплекса. В то же время Северный Кавказ, в частности наша республика, является исторически сложившейся зоной массового коневодства. Конечно же, это оказало свое

влияние на развитие конного спорта - одного из важных средств воспитания человека, гармонически сочетающего в себе физическую и духовную культуру. Любители конного спорта с большим вниманием следят за выступлениями наших любимых лошадей и спортсменов. Но мало кто задается вопросами: «А как они готовятся к этим напряженным состязаниям? Как тренеры готовят своих питомцев?» На многие вопросы читатели получают ответ, ознакомившись с результатами наших исследований в области физиологии тренинга лошадей.

Совершенствование качества лошадей базируется на хорошо организованной племенной работе, которая охватывает как селекцию, то есть отбор, так и технологию, обеспечивающую необходимые условия кормления и содержания поголовья.

В тренинге следует учитывать особенности поведения спортивных лошадей, относящихся к различным типам высшей нервной деятельности, особенности их реакции на сильные внешние и болевые раздражители, их дистанционные способности, выносливость, влияние тренировочных нагрузок на их нервную систему. Все это необходимо широко внедрять в практику конного спорта.

В работе отмечено сегодняшнее тяжелое положение коневодства и конного спорта в республике. Но появилась надежда, что новые руководители нашей республики обратят свои взоры к этой важнейшей проблеме и сделают все, чтобы возродить национальное коневодство и конный спорт в Кабардино-Балкарии.